

# Réglementation sportive 2021 bis

#### 1. CALENDRIER

##### Championnat national jeune – engagements libres

• Lundi	14 juin	08h00	ouverture des inscriptions sur le site intranet de la FFA
• Mardi	29 juin	14h00	clôture des inscriptions
		17h00	consultation des inscriptions sur <a href="http://ffaviron.fr">ffaviron.fr</a>
• Mardi	06 juillet	17h00	consultation de l'ordre des départs sur <a href="http://ffaviron.fr">ffaviron.fr</a>
• Mardi	13 juillet	18h00	réunion des délégués

#### 2. ÉPREUVES ET HORAIRES PRÉVISIONNELS DES FINALES

JEUNE – distance de course : 1 000 m – 14 et 15 (matin) juillet					
1	J14F8x+	8 rameuses en couple avec barreur	5	J14M4x+	2 rameuses et 2 rameurs en couple avec barreur
2	J14F4x+	4 rameuses en couple avec barreur	6	J14F2x	2 rameuses en couple
3	J14H8x+	8 rameurs en couple avec barreur	7	J14H2x	2 rameurs en couple
4	J14H4x+	4 rameurs en couple avec barreur			
J16 – distance de course : 1 500 m – 15 (après-midi) et 16 juillet					
8	J16F4+	4 rameuses en pointe avec barreur	15	J16H2x	2 rameurs en couple
9	J16F2x	2 rameuses en couple	16	J16H2-	2 rameurs en pointe sans barreur
10	J16F2-	2 rameuses en pointe sans barreur	17	J16H1x	1 rameur en couple
11	J16F1x	1 rameuse en couple	18	J16H4-	4 rameurs en pointe sans barreur
12	J16F4x	4 rameuses en couple	19	J16H4x	4 rameurs en couple
13	J16F8+	8 rameuses en pointe avec barreur	20	J16H8+	8 rameurs en pointe avec barreur
14	J16H4+	4 rameurs en pointe avec barreur			
SÉNIOR – distance de course : 500 m – 17 et 18 juillet					
21	SH4-	4 rameurs en pointe sans barreur	27	SH4x	4 rameurs en couple
22	SF2x	2 rameuses en couple	28	SF8+	8 rameuses en pointe
23	SH2x	2 rameurs en couple	29	SH8+	8 rameurs en pointe
24	SF2-	2 rameuses en pointe sans barreur	30	SM2x	1 rameuse et 1 rameur en couple
25	SH2-	2 rameuses en pointe sans barreur	31	SM4x	2 rameuses et 2 rameurs en couple
26	SF4x	4 rameuses en couple	32	SM8+	4 rameuses et 4 rameurs en pointe avec barreur
PARA-AVIRON et AVIRON SPORT ADAPTÉ – distance de course : 500 m – 17 et 18 juillet					
33	SH1x et SF1x PR1	1 rameuse en couple et 1 rameur en couple - bras et épaules			
34	SH1x et SF1x PR2	1 rameuse en couple et 1 rameur en couple - tronc et bras			
35	SH1x et SF1x PR3	1 rameuse en couple et 1 rameur en couple - jambes, tronc et bras			
36	SH2x open	2 rameuses et/ou rameurs en couple open (PR1, PR2, PR3)			
37	SM4+ PR3	4 rameuses et rameurs en pointe avec barreur - jambes, tronc et bras dont 1 femme minimum, possibilité d'avoir 50% de déficients visuels			
38	SH4+ PR3-ID CD	4 rameuses et/ou rameurs en pointe avec barreur CD - aviron sport adapté			
39	SH1x PR3-ID AB	1 rameur en couple AB - aviron sport adapté	(bateaux para-aviron avec flotteurs)		
40	SH1x PR3-ID BC	1 rameur en couple BC - aviron sport adapté	(bateaux para-aviron)		
41	SH1x PR3-ID CD	1 rameur en couple CD - aviron sport adapté	(embarcation libre)		
42	SF1x PR3-ID AB	1 rameuse en couple AB - aviron sport adapté	(bateaux para-aviron avec flotteurs)		
43	SF1x PR3-ID BC	1 rameuse en couple BC - aviron sport adapté	(bateaux para-aviron)		
44	SF1x PR3-ID CD	1 rameuse en couple CD - aviron sport adapté	(embarcation libre)		
45	SH2x PR3-ID BC-CD	2 rameuses et/ou rameurs en couple BC-CD - aviron sport adapté			
46	SH4Yx/+ PR3-ID AB-BC	yolette à 4 rameuses et/ou rameurs en couple ou pointe avec barreur avec au moins deux AB, barreur CD** - aviron sport adapté			
47	SH4Yx/+ PR3-ID BC-CD	yolette à 4 rameuses et/ou rameurs en couple ou pointe avec barreur CD** - aviron sport adapté			

#### 3. RÉGLEMENTATION PARTICULIÈRE ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

##### Participation

Les épreuves sont réservées aux équipages homogènes de club.

##### Championnat national jeune

Tous les rameurs doivent avoir le brevet d'aviron d'Or ou le brevet de rameur en eau intérieure niveau trois. Les barreurs ne sont pas soumis à cette obligation.

##### Championnat de France sénior sprint

Les rameurs et rameuses sélectionnés dans les collectifs sénior olympique, paralympique et junior A ne sont pas autorisés à participer.

Les rameurs et rameuses J16 et J18 sont autorisés à concourir dans les catégories sénior.

Les équipages ne peuvent pas comprendre plus de 25 % de rameuses ou rameurs n'ayant pas la nationalité française et/ou de rameuses ou rameurs ayant été sélectionnés dans l'année en cours :

- Au Championnat du Monde sénior ou moins de 23 ans ou junior.
- Au Championnat d'Europe sénior ou moins de 23 ans ou junior.
- À la Coupe de la Jeunesse.

Les rameurs qui, lors de la saison précédente, n'étaient pas licenciés et ont été sélectionnés dans un pays étranger pour participer aux Jeux olympiques ou paralympiques ou aux championnats du Monde junior, sénior ou moins de 23 ans ou aux championnats d'Europe junior, sénior ou moins de 23 ans, ne peuvent être engagés à un championnat de France ou à un critérium national que s'ils appartiennent à un club n'ayant pas déjà licencié une personne mutant au cours de la présente saison et ayant été sélectionnée la saison précédente pour participer aux Jeux olympiques ou paralympiques ou aux championnats du Monde junior, sénior ou moins de 23 ans ou aux championnats d'Europe junior, sénior ou moins de 23 ans. Cette possibilité est limitée à un rameur par an et par club.

### **Critérium national para-aviron et aviron sport adapté**

Les épreuves sont ouvertes aux équipages homogènes de club et aux équipages mixtes de clubs composés en totalité de rameurs présentant un handicap. Les rameurs et rameuses PR3 classifiés en pointe sont autorisés à ramer en 1x et 2x.

#### **Engagements**

Les engagements sont faits uniquement sur l'intranet fédéral par chaque club. Les engagements sont libres.

#### **Championnat national jeune**

Un rameur ne peut participer qu'à une seule des épreuves du championnat national jeune. Règlement des championnats et critérium (annexe 10 du règlement intérieur de la FFA) : l'article 7 concernant les engagements ou modifications d'engagements hors délai s'applique pour le championnat national jeune.

#### **Championnat de France sénior sprint**

Un rameur ne peut participer qu'à une seule des épreuves 21 à 29 (épreuves hommes et femmes). Les rameurs participant aux épreuves 21 à 29 du championnat de France sénior sprint peuvent en plus participer à une seule des épreuves 30 à 32 des épreuves mixtes ou 33 à 47 des épreuves du championnat de France para-aviron et championnat de France FFSA aviron sport adapté.

### **Critérium national para-aviron et aviron sport adapté**

Un rameur ne peut participer qu'à une seule des épreuves 33 à 47 (épreuves hommes et femmes). Les rameurs participant aux épreuves 33 à 47 du critérium national para-aviron et aviron sport adapté peuvent en plus participer à une seule des épreuves 21 à 29 du championnat de France sénior sprint.

#### **Remarque importante sur la procédure d'engagement de rameurs qui doublent aux épreuves mixtes sénior sprint**

Pour engager deux équipages dont les rameurs doublent, il faut d'abord saisir les engagements dans les épreuves 8 à 20 ou 21 à 29 ou 33 à 44 puis l'engagement dans les épreuves mixtes de 30 à 32.

#### **Aviron sport adapté**

\*\*Les bateaux dont le barreur est valide participera hors classement et ne pourra pas prétendre à un titre de champion de France. Tous les rameurs participant aux épreuves doivent avoir une licence FFSA (et donc leur club doit être affilié à la FFSA). Les rameurs non licenciés FFSA participeront hors classement.

#### **Arbitrage**

Le président de jury décidera du type d'arbitrage.

#### **Classification**

Tous les rameurs devront avoir été classifiés avant le début des épreuves. Une session de classification pour les handicaps physiques aura lieu sur place le vendredi 16 juillet avec rendez-vous préalable auprès de la FFA. Pour les handicaps mentaux, renseignez-vous sur les nouvelles classifications : [handicaps@ffaviron.fr](mailto:handicaps@ffaviron.fr)

## **4. PROGRAMME PRÉVISIONNEL DES ÉPREUVES**

Les horaires seront établis en fonction du nombre d'engagés.

- |            |            |                     |  |
|------------|------------|---------------------|--|
| • Mercredi | 14 juillet | matin<br>après-midi | séries qualificatives au temps J14<br>tiers-de finales D/E/F et A/B/C J14 (système à adapter en fonction du nombre d'engagés)      |
| • Jeudi    | 15 juillet | matin<br>après-midi | finales de classement pour tous les équipages et finales C, B et A J14<br>séries qualificatives J16                                |
| • Vendredi | 16 juillet | matin<br>après-midi | tiers-de finales D/E/F et A/B/C J16<br>finales de classement pour tous les équipages et finales C, B et A J6                       |
| • Samedi   | 17 juillet |                     | séries qualificatives sénior<br>séries qualificatives para-aviron et aviron sport adapté<br>tiers de-finales D/E/F et A/B/C sénior |
| • Dimanche | 18 juillet |                     | finales F, E et D sénior, finales para-aviron et aviron sport adapté<br>finales C, B et A sénior                                   |

## **5. CONTACT ET HÉBERGEMENT**

Club de l'Aviron de Vichy – Tél. 04 70 32 36 52 – Fax 04 70 32 15 64 – C03003@ffaviron.fr

# CHAMPIONNATS DE FRANCE D'AVIRON DE MER JUNIOR (J16 ET J18), SÉNIOR, MASTER ET PARA-AVIRON CRITÉRIUM AVIRON SPORT ADAPTÉ



VENDREDI 10 ET SAMEDI 11 SEPTEMBRE 2021

PORT CAMARGUE (LE GRAU DU ROI)

## 1. CALENDRIER

### Championnat de France d'aviron de mer J18 et sénior - engagements libres

- Lundi 16 août 08h00 ouverture des inscriptions sur l'intranet fédéral
- Mardi 31 août 14h00 clôture des inscriptions
- 17h00 consultation des inscriptions sur [ffaviron.fr](http://ffaviron.fr)
- Vendredi 3 septembre 17h00 consultation de l'ordre des départs sur [ffaviron.fr](http://ffaviron.fr)
- Vendredi 10 septembre 09h00 confirmation des engagements
- 10h00 réunion d'information obligatoire pour les équipiers référents des équipages courant le vendredi
- Samedi 11 septembre 07h30 réunion d'information obligatoire pour les équipiers référents des équipages qui n'ont pas couru le vendredi

## 2. ÉPREUVES

<b>PARA-AVIRON – distance de course: 6 km</b>		<b>SÉNIOR Homme – distance de course: 6 km</b>	
1	SM2x PR3 1 rameuse et 1 rameur en couple - jambes, tronc et bras dont 1 rameur handi et 1 rameur valide	12	SH4x+ 4 rameurs en couple avec barreur
<b>AVIRON SPORT ADAPTÉ – distance de course: 6 km – Critérium</b>		13	SH4+ 4 rameurs en pointe avec barreur
2	SM2x PR3-ID CD 1 rameuse et 1 rameur en couple - aviron adapté dont 1 rameur aviron adapté et 1 rameur valide	14	SH2x 2 rameurs en couple
3	SM2x PR3-ID BC 1 rameuse et 1 rameur en couple - aviron adapté dont 1 rameur aviron adapté et 1 rameur valide	15	SH1x 1 rameur en couple
<b>SÉNIOR Mixte – distance de course: 6 km</b>		<b>MASTER Homme – distance de course: 6 km</b>	
4	SM2x 1 rameuse et 1 rameur en couple	16	M40H4x+ 4 rameurs en couple avec barreur
<b>SÉNIOR Femme – distance de course: 6 km</b>		17	M40H2x 2 rameurs en couple
5	SF4x+ 4 rameuses en couple avec barreur	18	M40H1x 1 rameur en couple
6	SF4+ 4 rameuses en pointe avec barreur	<b>J18 Femme – distance de course: 6 km</b>	
7	SF2x 2 rameuses en couple	19	J18F4x+ 4 rameuses en couple avec barreur
8	SF1x 1 rameuse en couple	<b>J16 Femme – distance de course: 6 km</b>	
<b>MASTER – distance de course: 6 km</b>		20	J16F4x+ 4 rameuses en couple avec barreur
9	M40F4x+ 4 rameuses en couple avec barreur	<b>J18 Homme – distance de course: 6 km</b>	
10	M40F2x 2 rameuses en couple	21	J18H4x+ 4 rameurs en couple avec barreur
11	M40F1x 1 rameuse en couple	<b>J16 Homme – distance de course: 6 km</b>	
		22	J16H4x+ 4 rameurs en couple avec barreur
		<b>J18 Mixte – distance de course: 6 km</b>	
		23	J18M4x+ 2 rameuses et 2 rameurs en couple avec barreur
		<b>J16 Mixte – distance de course: 6 km</b>	
		24	J16M4x+ 2 rameuses et 2 rameurs en couple avec barreur

## 3. RÉGLEMENTATION PARTICULIÈRE ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

### Participation

Les épreuves sont réservées aux équipages homogènes de club.

Les rameurs master doivent avoir 40 ans ou plus dans l'année en cours.

### Bateaux

Les bateaux doivent être conformes à la jauge de restriction du code des régates en mer.

### Engagements

Les engagements sont faits uniquement sur l'intranet fédéral par chaque club.

Le numéro d'identification fédérale des bateaux mer doit être renseigné dans le champ « n° bateau/dossard » lors des inscriptions sur l'intranet fédéral.

### Classification

Une session de classification pour les handicaps physiques aura lieu sur place avec rendez-vous préalable auprès de la FFA.

Pour l'aviron sport adapté, renseignez-vous sur les nouvelles classifications : [handicaps@ffaviron.fr](mailto:handicaps@ffaviron.fr)

### Classements

Les classements se font par épreuves et non en fonction des courses auxquelles les concurrents participent (exemple : plusieurs épreuves regroupées au sein d'une même course).

## 4. PROGRAMME PRÉVISIONNEL DES ÉPREUVES

Les horaires et l'ordre des courses sont établis en fonction du nombre d'engagés.

Des manches qualificatives et des finales de classement pourront être organisées à partir du vendredi en fonction du nombre d'engagés.

Les épreuves J16 et J18 peuvent être disputées au cours d'une même course. Les barreaux des équipages J16 doivent porter une chasuble par dessus le gilet de sauvetage.

Les épreuves sénior et master peuvent être disputées au cours d'une même course. Les barreaux des équipages master doivent porter une chasuble par dessus le gilet de sauvetage.

Les horaires et les distances de parcours pourront être changés en fonction des conditions météorologiques ou des contraintes d'organisation.

En particulier, les finales pourraient se dérouler le dimanche en cas d'intempéries le samedi.

## 5. CONTACT ET HÉBERGEMENT

Aviron Terre de Camargue Le Grau du Roi – Tél. 04 66 51 50 08 – C30014@ffaviron.fr

# CHAMPIONNAT DE FRANCE PARA-AVIRON ET CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA AVIRON SPORT ADAPTÉ



SAMEDI 25 SEPTEMBRE 2021

MANTES-LA-JOLIE

## 1. CALENDRIER

### Critérium national para-aviron et aviron adapté – engagements libres

- Lundi 30 août 08h00 ouverture des inscriptions sur l'intranet fédéral
- Mardi 14 septembre 14h00 clôture des inscriptions
- 17h00 consultation des inscriptions sur [ffaviron.fr](http://ffaviron.fr)
- Vendredi 17 septembre 17h00 consultation de l'ordre des départs sur [ffaviron.fr](http://ffaviron.fr)
- Vendredi 24 septembre 10h00 réunion des délégués

## 2. ÉPREUVES ET HORAIRES PRÉVISIONNELS DES FINALES

PARA-AVIRON et AVIRON SPORT ADAPTÉ – distance de course : 2000 m – finales samedi après-midi		
23	SM2x PR1	1 rameuse et 1 rameur en couple - bras et épaules (bateau FISA - fauteuil - flotteurs obligatoires)
24	SH2x PR1	2 rameurs en couple - bras et épaules (bateau FISA - fauteuil - flotteurs obligatoires)
25	SM2x PR2	1 rameuse et 1 rameur en couple - tronc et bras (bateau FISA - assise fixe - flotteurs facultatifs)
26	SH2x PR2	2 rameurs en couple - tronc et bras (bateau FISA - assise fixe - flotteurs facultatifs)
27	SM2x PR3	1 rameuse et 1 rameur en couple - jambes, tronc et bras dont 1 rameuse handi et 1 guide (femme valide) ou 2 rameuses handi
28	SH2x PR3	2 rameurs en couple - jambes, tronc et bras dont 1 rameur handi et 1 guide (homme ou femme valide) ou 2 rameurs handi
29	SM2x PR3-ID BC-CD	1 rameuse et 1 rameur en couple - aviron sport adapté BC-CD dont 1 guide (valide) ou les 2 rameuse et rameur aviron sport adapté – Critérium
30	SH2x PR3-ID BC-CD	2 rameurs en couple - aviron sport adapté BC-CD dont 1 rameur aviron sport adapté et 1 guide (homme ou femme valide) ou 2 rameurs aviron sport adapté – Critérium

## 3. RÉGLEMENTATION PARTICULIÈRE ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

### Participation

Les épreuves sont ouvertes aux équipages homogènes de club et aux équipages mixtes de clubs composés en totalité de rameurs présentant un handicap. Les rameurs et rameuses PR3 classifiés en pointe sont autorisés à ramer en 2x.

### Engagements

Les engagements sont faits uniquement sur l'intranet fédéral par chaque club.  
Les engagements sont libres

### Aviron sport adapté

Tous les rameurs participant aux épreuves doivent avoir une licence FFSA (et donc leur club doit être affilié à la FFSA). Les rameurs non licenciés FFSA participeront hors classement.

### Arbitrage

L'arbitrage se fera par zone.

### Classification

Tous les rameurs devront avoir été classifiés avant le début des épreuves.

Une session de classification pour les handicaps physiques aura lieu sur place le vendredi 24 septembre avec rendez-vous préalable auprès de la FFA.

Pour les handicaps mentaux, renseignez-vous sur les nouvelles classifications: [handicaps@ffaviron.fr](mailto:handicaps@ffaviron.fr)

## 4. PROGRAMME PRÉVISIONNEL DES ÉPREUVES

Les horaires seront établis en fonction du nombre d'engagés.

- Samedi 25 septembre après-midi séries qualificatives para-aviron et aviron sport adapté  
finales para-aviron et aviron sport adapté

## 5. CONTACT ET HÉBERGEMENT

Association Sportive Mantaïse – Tél. 01 30 94 56 31 – [C78022@ffaviron.fr](mailto:C78022@ffaviron.fr)

## 1. CALENDRIER

### Championnat de France sénior bateaux longs – engagements libres

- Lundi 30 août 08h00 ouverture des inscriptions sur l'intranet fédéral
- Mardi 14 septembre 14h00 clôture des inscriptions
- 17h00 consultation des inscriptions sur [ffaviron.fr](http://ffaviron.fr)
- Vendredi 17 septembre 17h00 consultation de l'ordre des départs sur [ffaviron.fr](http://ffaviron.fr)
- Vendredi 24 septembre 10h00 réunion des délégués

## 2. ÉPREUVES ET HORAIRES PRÉVISIONNELS DES FINALES

J18 – distance de course: 2 000 m		SÉNIOR – distance de course: 2 000 m	
1	J18F2x	2 rameuses en couple	10 SF4- 13h30 4 rameuses en pointe sans barreur
2	J18F4-	4 rameuses en pointe sans barreur	11 SH4- 13h45 4 rameurs en pointe sans barreur
3	J18F4x	4 rameuses en couple	12 SF2x 14h00 2 rameuses en couple
4	J18F8+	8 rameuses en pointe avec barreur	13 SH2x 14h15 2 rameurs en couple
5	J18H4+	4 rameurs en pointe avec barreur	14 SH4+ 14h30 4 rameurs en pointe avec barreur
6	J18H2x	2 rameurs en couple	15 SF2x PL 14h45 2 rameuses en couple poids léger
7	J18H4-	4 rameurs en pointe sans barreur	16 SH2x PL 15h00 2 rameurs en couple poids léger
8	J18H4x	4 rameurs en couple	17 SH2+ 15h15 2 rameurs en pointe avec barreur
9	J18H8+	8 rameurs en pointe avec barreur	18 SH4- PL 15h30 4 rameurs en pointe sans barreur poids léger
			19 SF4x 15h45 4 rameuses en couple
			20 SH4x 16h00 4 rameurs en couple
			21 SF8+ 16h15 8 rameuses en pointe avec barreur
			22 SH8+ 16h30 8 rameurs en pointe avec barreur

## 3. RÉGLEMENTATION PARTICULIÈRE ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

### Participation : règles générales

Les épreuves sont réservées aux équipages homogènes de club.

Les rameurs qui, lors de la saison précédente, n'étaient pas licenciés et ont été sélectionnés dans un pays étranger pour participer aux Jeux olympiques ou paralympiques ou aux championnats du Monde junior, sénior ou moins de 23 ans ou aux championnats d'Europe junior, sénior ou moins de 23 ans, ne peuvent être engagés à un championnat de France que s'ils appartiennent à un club n'ayant pas déjà licencié une personne mutante au cours de la présente saison et ayant été sélectionnée la saison précédente pour participer aux Jeux olympiques ou paralympiques ou aux championnats du Monde junior, sénior ou moins de 23 ans ou aux championnats d'Europe junior, sénior ou moins de 23 ans.

Cette possibilité est limitée à un rameur par an et par club.

### Engagements

Les engagements sont faits uniquement sur l'intranet fédéral par chaque club.

Un rameur peut participer au maximum à deux des épreuves de ce championnat de France.

### Arbitrage

L'arbitrage se fera par zone.

## 4. PROGRAMME PRÉVISIONNEL DES ÉPREUVES

Les horaires seront établis en fonction du nombre d'engagés.

- Vendredi 24 septembre après-midi séries qualificatives sénior
- Samedi 25 septembre matin séries qualificatives J18
- après-midi demi-finales C/D et A/B ou tiers de finales A/B/C sénior
- demi-finales C/D et A/B ou tiers de finales A/B/C J18
- finales D et C, sénior
- Dimanche 26 septembre matin finales D et C, puis finales B et A J18
- après-midi finales B et A sénior

## 5. CONTACT ET HÉBERGEMENT

Association Sportive Mantaise – Tél. 01 30 94 56 31 – [C78022@ffaviron.fr](mailto:C78022@ffaviron.fr)

### 1. CALENDRIER

- Lundi 11 octobre 08h00 ouverture des inscriptions sur l'intranet fédéral
- Mardi 26 octobre 14h00 clôture des inscriptions
- 17h00 consultation des inscriptions sur [ffaviron.fr](http://ffaviron.fr)
- Jeudi 28 octobre 17h00 consultation de l'ordre des départs sur [ffaviron.fr](http://ffaviron.fr)
- Vendredi 29 octobre 18h00 réunion des délégués des ligues

### 2. ÉPREUVES ET PROGRAMME PRÉVISIONNEL

Ce programme est conçu pour permettre la rotation des embarcations entre les différentes catégories. Les horaires définitifs seront établis en fonction du nombre d'engagés.

Distance de course : 1 500 m											
Samedi matin			Samedi après-midi			Dimanche matin			Dimanche après-midi		
08h30	Séries	J16F4x	14H00	Finales B, C, A	J16F4x	08h00	Séries	J16F8+	11H00	Finales B, C, A	J16F8+
08h50	Séries	J16F4+	14H15	Finales B, C, A	J16F4+	08h20	Séries	J16H4x	11H15	Finales B, C, A	J16H4x
09h10	Séries	J16H8+	14H30	Finales B, C, A	J16H8+	08h40	Séries	J16H4+	11H30	Finales B, C, A	J16H4+
09h30	Séries	J18F8+	14H45	Finales B, C, A	J18F8+	09h00	Séries	J18F4x	11H45	Finales B, C, A	J18F4x
09h45	Séries	J18H8+	15H00	Finales B, C, A	J18H8+	09h15	Séries	J18F4-	12H00	Finales B, C, A	J18F4-
10h00	Séries	SF4x	15H15	Finales B, C, A	SF4x	09h30	Séries	J18H4x	12H15	Finales B, C, A	J18H4x
10H15	Séries	SF4-	15H30	Finales B, C, A	SF4-	09h45	Séries	J18H4-	12H30	Finales B, C, A	J18H4-
10H30	Séries	SH4x	15H45	Finales B, C, A	SH4x	10h00	Séries	SF8+	12H45	Finales B, C, A	SF8+
10H45	Séries	SH4-	16h00	Finales B, C, A	SH4-	10h15	Séries	SH8+	13H00	Finales B, C, A	SH8+

### 3. RÈGLEMENT DE LA COMPÉTITION

#### Participation

La coupe de France des régions est une compétition par équipes de ligue qui se déroule sur 2 jours.

Certaines ligues peuvent se regrouper pour participer. Ce regroupement doit être validé par la FFA. Une fois validé, il s'applique pour toutes les équipes constituées et pour toute la durée de la compétition.

Les épreuves sont réservées aux équipes composées uniquement de rameurs licenciés dans des clubs de la même ligue ou regroupement de ligues.

#### Équipe et embarcations

Une équipe est constituée de 8 rameurs d'une même catégorie et d'un barreur qui concourent :

- Pour les J16 en 4x, 4+ un jour et en 8+ l'autre jour ;
- Pour les J18 et sénior en 4x, 4- un jour et en 8+ l'autre jour.

Une ligue qui engage une équipe dans une catégorie doit obligatoirement participer dans les 3 embarcations.

Une ligue peut engager plusieurs équipes de 8 rameurs dans une même catégorie, identifiées de 1 à n.

#### Système de course

Séries avec classement au temps, puis finales A, B et C.

Quel que soit le nombre d'engagés dans une épreuve, il n'y a pas de finale D.

#### Classements

**Classement par épreuves :** un classement des équipages est établi dans chaque épreuve à l'issue des finales. Les trois premiers équipages de chaque épreuve reçoivent une récompense au ponton d'honneur.

**Classement par catégorie :** un classement des équipes de ligue est établi pour chacune des six catégories (HJ16, FJ16, HJ18, FJ18, HS, FS). Il se fait par addition des points obtenus par les 3 équipages (4+ ou 4-, 4x et 8+) composant chaque équipe. Pour chaque catégorie, les huit rameurs et le barreur des trois premières équipes reçoivent leurs récompenses sur le podium. Deux équipes d'une même ligue peuvent être récompensées. En cas d'égalité, le résultat obtenu en huit départagera les équipes.

**Classement général :** un classement général des ligues est établi pour la Coupe de France des régions. Il se fait par addition des points obtenus dans le classement par catégorie par chaque équipe de ligue la mieux classée dans chacune des six catégories. En cas d'égalité, le résultat obtenu dans la catégorie sénior (homme et femme), puis la catégorie J18, puis la catégorie J16 départageront les équipes.

#### Arbitrage

L'arbitrage se fera par zone.

### 4. RÉGLEMENTATION PARTICULIÈRE ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

#### Engagements

Les engagements sont faits sur l'Intranet fédéral par chaque ligue.

#### Tenue

Chaque équipe doit courir sous les couleurs de sa ligue ou dans une tenue homogène pour les regroupements de ligue.

### 5. CONTACT ET HÉBERGEMENT

Association Sportive Mantaise – Tél. 01 30 94 56 31 – [C78022@ffaviron.fr](mailto:C78022@ffaviron.fr)



# SYSTÈMES DE QUALIFICATION ET GRILLES DE PROGRESSION



## CHAMPIONNATS DE FRANCE ET CRITÉRIUMS

### Système de qualification

de 1 à 6 partants	1 série	• course pour l'attribution des couloirs de la finale A
de 7 à 12 partants	2 séries qualificatives	• les 2 premiers de chaque série et les 2 meilleurs temps des restants en finale A, les autres en finale B
de 13 à 18 partants	3 séries qualificatives	• les 2 premiers de chaque série et les 6 meilleurs temps des restants en demi-finale A/B, les autres en finale C
	2 demi-finales	• les 3 premiers en finale A, les autres en finale B
de 19 à 24 partants	4 séries qualificatives	• les 2 premiers de chaque série et les 4 meilleurs temps des restants en demi-finale A/B, les autres en demi-finale C/D (les 6 meilleurs temps des restants en finale C dans le cas de 19 partants)
	2 demi-finales A/B	• les 3 premiers de chaque demi en finale A, les autres en finale B
	2 demi-finales C/D	• les 3 premiers en finale C, les autres en finale D
de 25 à 30 partants	5 séries qualificatives	• les 2 premiers de chaque série et les 8 meilleurs temps des restants en tiers de finale A/B/C, les autres en demi-finale D/E (les 6 meilleurs temps des restants en finale D dans le cas de 25 partants)
	3 tiers de finale A/B/C	• les 2 premiers en finale A, les 3 <sup>es</sup> et 4 <sup>es</sup> en finale B, les 5 <sup>es</sup> et 6 <sup>es</sup> en finale C
	2 demi-finale D/E	• les 3 premiers en finale D, les autres en finale E
de 31 à 36 partants	6 séries qualificatives	• les 2 premiers de chaque série et les 6 meilleurs temps des restants en tiers de finale A/B/C, les autres en tiers de finale D/E/F
	3 tiers de finale A/B/C	• les 2 premiers en finale A, les 3 <sup>es</sup> et 4 <sup>es</sup> en finale B, les 5 <sup>es</sup> et 6 <sup>es</sup> en finale C
	3 tiers de finale D/E/F	• les 2 premiers en finale D, les 6 meilleurs temps des suivants en finale E, les autres en finale F
plus de 36 partants	7 séries qualificatives et plus	• le premier de chaque série et les meilleurs temps suivants pour atteindre 18 qualifiés en tiers de finales A/B/C, les 18 meilleurs temps suivants en tiers de finales D/E/F, les autres en finales de classement
	3 tiers de finales A/B/C	• les 2 premiers en finale A, les 3 <sup>es</sup> et 4 <sup>es</sup> en finale B, les 5 <sup>es</sup> et 6 <sup>es</sup> en finale C
	3 tiers de finales D/E/F	• les 2 premiers en finale D, les 3 <sup>es</sup> et 4 <sup>es</sup> en finale E, les 5 <sup>es</sup> et 6 <sup>es</sup> en finale F

### Grille de progression

#### Système de 7 à 12 partants

Séries	Demi-finales	Finales
S1		1-S1
		1-S2
		2-S1
		2-S2
		1T-RS
		2T-RS
S2		3T-RS
		4T-RS
		5T-RS
		6T-RS
		7T-RS
		8T-RS

Remarque: finale B à partir de 8 partants.

#### Système de 13 à 18 partants

Séries	Demi-finales	Finales
S1	DF A/B1	1-DF A/B1
		1-DF A/B2
		2-DF A/B1
		2-DF A/B2
		3-DF A/B1
		3-DF A/B2
S2	DF A/B2	4-DF A/B1
		4-DF A/B2
		5-DF A/B1
		5-DF A/B2
		6-DF A/B1
		6-DF A/B2
S3		7T-RS
		8T-RS
		9T-RS
		10T-RS
		11T-RS
		12T-RS

Remarque: finale C à partir de 14 partants.

#### Système de 19 à 24 partants

Séries	Demi-finales		Finales 19 participants	Finales 20 à 24 participants
	Option 1	Option 2		
S1	DF A/B1	1-S1	1-S1	1-DF A/B1
		1-S2	1-S3	1-DF A/B2
		2-S3	2-S2	2-DF A/B1
		2-S4	2-S4	2-DF A/B2
		1T-RS	1T-RS	3-DF A/B1
		4T-RS	4T-RS	3-DF A/B2
S2	DF A/B2	1-S3	1-S2	4-DF A/B1
		1-S4	1-S4	4-DF A/B2
		2-S1	2-S1	5-DF A/B1
		2-S2	2-S3	5-DF A/B2
		2T-RS	2T-RS	6-DF A/B1
		3T-RS	3T-RS	6-DF A/B2
S3	DF C/D1	5T-RS	5T-RS	1-DF C/D1
		8T-RS	8T-RS	1-DF C/D2
		9T-RS	9T-RS	2-DF C/D1
		12T-RS	12T-RS	2-DF C/D2
		13T-RS	13T-RS	3-DF C/D1
		16T-RS	16T-RS	3-DF C/D2
S4	DF C/D2	6T-RS	6T-RS	4-DF C/D1
		7T-RS	7T-RS	4-DF C/D2
		10T-RS	10T-RS	5-DF C/D1
		11T-RS	11T-RS	5-DF C/D2
		14T-RS	14T-RS	6-DF C/D1
		15T-RS	15T-RS	6-DF C/D2

Remarque: finale D à partir de 20 partants.



# SYSTÈMES DE QUALIFICATION ET GRILLES DE PROGRESSION

## Système de 25 à 30 partants

Séries	Tiers de finales et demi-finales		Finales
	Option 1	Option 2	
S1	TF A/B/C1	TF A/B/C1	1-S1 1-S1 1-TF A/B/C1
			2-S1 1-S4 1-TF A/B/C2
			3-S2 2-S2 1-TF A/B/C3
			4-S5 2-S5 2-TF A/B/C1
			5-RS 3T-RS 2-TF A/B/C2
			6-RS 6T-RS 2-TF A/B/C3
S2	TF A/B/C2	TF A/B/C2	1-S2 1-S2 3-TF A/B/C1
			2-S1 2-S1 3-TF A/B/C2
			3-S3 2-S3 3-TF A/B/C3
			4-S5 2-S5 4-TF A/B/C1
			5-RS 4T-RS 4-TF A/B/C2
			6-RS 7T-RS 4-TF A/B/C3
S3	TF A/B/C3	TF A/B/C3	1-S3 1-S3 5-TF A/B/C1
			2-S1 1-S4 5-TF A/B/C2
			3-S2 2-S2 5-TF A/B/C3
			4-RS 2T-RS 6-TF A/B/C1
			5-RS 6T-RS 6-TF A/B/C2
			6-RS 8T-RS 6-TF A/B/C3
S4	DF D/E1	DF D/E1	1-RS 9T-RS 1-DF D/E1
			2-RS 11T-RS 1-DF D/E2
			3-RS 13T-RS 2-DF D/E1
			4-RS 15T-RS 2-DF D/E2
			5-RS 17T-RS 3-DF D/E1
			6-RS 19T-RS 3-DF D/E2
S5	DF D/E2	DF D/E2	1-RS 10T-RS 4-DF D/E1
			2-RS 12T-RS 4-DF D/E2
			3-RS 14T-RS 5-DF D/E1
			4-RS 16T-RS 5-DF D/E2
			5-RS 18T-RS 6-DF D/E1
			6-RS 20T-RS 6-DF D/E2

Remarque: finale E à partir de 26 partants.

## Système de 31 à 36 partants

Séries	Tiers de finales et demi-finales		Finales
	Option 1	Option 2	
S1	TF A/B/C1	TF A/B/C1	1-S1 1-S1 1-TF A/B/C1
			2-S1 1-S4 1-TF A/B/C2
			3-S2 2-S2 1-TF A/B/C3
			4-S5 2-S5 2-TF A/B/C1
			5-RS 1T-RS 2-TF A/B/C2
			6-RS 4T-RS 2-TF A/B/C3
S2	TF A/B/C2	TF A/B/C2	1-S2 1-S2 3-TF A/B/C1
			2-S1 1-S5 3-TF A/B/C2
			3-S3 2-S1 3-TF A/B/C3
			4-S4 2-S4 4-TF A/B/C1
			5-RS 2T-RS 4-TF A/B/C2
			6-RS 5T-RS 4-TF A/B/C3
S3	TF A/B/C3	TF A/B/C3	1-S3 1-S3 5-TF A/B/C1
			2-S1 1-S4 5-TF A/B/C2
			3-S2 2-S2 5-TF A/B/C3
			4-S5 2-S3 6-TF A/B/C1
			5-RS 3T-RS 6-TF A/B/C2
			6-RS 6T-RS 6-TF A/B/C3
S4	TF D/E/F1	TF D/E/F1	1-RS 7T-RS 1-TF D/E/F1
			2-RS 10T-RS 1-TF D/E/F2
			3-RS 13T-RS 1-TF D/E/F3
			4-RS 16T-RS 2-TF D/E/F1
			5-RS 19T-RS 2-TF D/E/F2
			6-RS 22T-RS 2-TF D/E/F3
S5	TF D/E/F2	TF D/E/F2	1-RS 8T-RS 1T-RTF
			2-RS 11T-RS 2T-RTF
			3-RS 14T-RS 3T-RTF
			4-RS 17T-RS 4T-RTF
			5-RS 20T-RS 5T-RTF
			6-RS 23T-RS 6T-RTF
S6	TF D/E/F2	TF D/E/F2	1-RS 9T-RS 7T-RTF
			2-RS 12T-RS 8T-RTF
			3-RS 15T-RS 9T-RTF
			4-RS 18T-RS 10T-RTF
			5-RS 21T-RS 11T-RTF
			6-RS 24T-RS 12T-RTF

Remarque: finale F à partir de 32 partants.

## Système à plus de 36 partants

Séries	Tiers de finales et demi-finales		Finales
	Option 1	Option 2	
S1	TF A/B/C1 TF A/B/C2 TF A/B/C3	TF A/B/C1 TF A/B/C2 TF A/B/C3	1-TF A/B/C1
			2-TF A/B/C2
			3-TF A/B/C3
			4-TF A/B/C1
			5-TF A/B/C2
			6-TF A/B/C3
S2	18 qualifiés en tiers de finales A/B/C	18 qualifiés en tiers de finales A/B/C	3-TF A/B/C1
			3-TF A/B/C2
			3-TF A/B/C3
			4-TF A/B/C1
			4-TF A/B/C2
			4-TF A/B/C3
S3	Les premiers de chaque série + Les meilleurs temps des restants (à partir des 2 <sup>èmes</sup> des séries)	Les premiers de chaque série + Les meilleurs temps des restants (à partir des 2 <sup>èmes</sup> des séries)	5-TF A/B/C1
			5-TF A/B/C2
			5-TF A/B/C3
			6-TF A/B/C1
			6-TF A/B/C2
			6-TF A/B/C3
S4	TF D/E/F1 TF D/E/F2 TF D/E/F3	TF D/E/F1 TF D/E/F2 TF D/E/F3	1-TF D/E/F1
			1-TF D/E/F2
			1-TF D/E/F3
			2-TF D/E/F1
			2-TF D/E/F2
			2-TF D/E/F3
S5	18 qualifiés en tiers de finales D/E/F	18 qualifiés en tiers de finales D/E/F	1T-RTF
			2T-RTF
			3T-RTF
			4T-RTF
			5T-RTF
			6T-RTF
S6	Les 18 meilleurs temps suivants	Les 18 meilleurs temps suivants	7T-RTF
			8T-RTF
			9T-RTF
			10T-RTF
			11T-RTF
			12T-RTF
S7	Finales de classement (à partir de 38 partants)	Finales de classement (à partir de 38 partants)	les 6 meilleurs temps suivants

### Exemple de codage :

- 1-S1 1<sup>er</sup> de la série 1
- 2-S1 2<sup>e</sup> de la série 1
- ...
- 1-QF1 1<sup>er</sup> du quart de finale 1
- 2-QF1 2<sup>e</sup> du quart de finale 1
- ...
- 1-TF A/B/C1 1<sup>er</sup> du tiers de finale A/B/C1
- 2-TF A/B/C1 2<sup>e</sup> du tiers de finale A/B/C1
- ...
- 1-DF A/B1 1<sup>er</sup> de la demi-finale A/B1
- 2-DF A/B1 2<sup>e</sup> de la demi-finale A/B1
- ...
- 1T-S 1<sup>er</sup> temps de toutes les séries
- 2T-S 2<sup>e</sup> temps de toutes les séries
- ...
- 1T-1S 1<sup>er</sup> temps des 1<sup>ers</sup> de toutes les séries
- 2T-1S 2<sup>e</sup> temps des 1<sup>ers</sup> de toutes les séries
- ...
- 1T-RS 1<sup>er</sup> temps des restants (non qualifiés à la place dans les séries)
- 2T-RS 2<sup>e</sup> temps des restants (non qualifiés à la place dans les séries)
- ...
- 1T-RTF 1<sup>er</sup> temps des restants (non qualifiés à la place dans les tiers de finales)
- 2T-RTF 2<sup>e</sup> temps des restants (non qualifiés à la place dans les tiers de finales)
- ...

## CHAMPIONNATS DE FRANCE D'AVIRON DE MER

### Systeme de qualification

- Engagements libres

de 1 à 20 partants	1 finale directe	• finale A directe
de 21 à 30 partants	1 série qualificative	• les 15 premiers en finale A, les autres en finale B
de 31 à 40 partants	2 séries qualificatives	• les 10 premiers de chaque série en finale A, les autres en finale B
plus de 40 partants	2 séries qualificatives	• les 12 premiers de chaque série en finale A, les autres en finale B

#### Rappel:

Les épreuves J16 et J18 se déroulent au sein de la même course. Le classement des séries permettant d'accéder aux finales A et B est un classement général, commun aux J16 et aux J18..

Les épreuves sénior et master se déroulent au sein de la même course. Le classement des séries permettant d'accéder aux finales A et B est un classement général commun aux séniors et aux masters.

## CLASSEMENT COUPE DE FRANCE DES RÉGIONS

### Points obtenus par chaque équipage pour les classements par épreuves

Finale A		Finale B		Finale C		Rang	Points
Rang	Points	Rang	Points	Rang	Points		
1er	25	7e	14	13e	8	19e	1
2e	22	8e	13	14e	7	...	1
3e	20	9e	12	15e	6		
4e	18	10e	11	16e	5		
5e	16	11e	10	17e	4		
6e	15	12e	9	18e	3		

La thématique «aviron et handicaps» regroupe le para-aviron (handicap physique et visuel), l'aviron adapté (handicap mental et psychique) et l'aviron partagé (équipage mixte handicap et valide).

## 1. ABRÉVIATIONS

- PR1 : para-aviron (para-rowing) bras et épaules ;
- PR2 : para-aviron (para-rowing) tronc et bras ;
- PR3 : para-aviron (para-rowing) jambes, tronc et bras ;
- PD : handicap physique (Physical Disability) ;
- VI : handicap visuel (Visual Impairment) ;
- ID : handicap mental (Intellectual Disability) ;
- AB - BC - CD : catégories de la FF Sport Adapté

## 2. CLASSIFICATIONS

Tous les rameurs souhaitant participer à des épreuves nationales doivent avoir été classifiés au préalable selon les procédures suivantes :

### Para-aviron

Une session de classification a lieu 4 fois par an, la veille :

- Des championnats de France d'aviron indoor ;
- Des championnats interrégionaux bateaux courts para-aviron et critérium aviron adapté, dans chacune des zones ;
- Du critérium national para-aviron et aviron adapté ;
- Des championnats de France d'aviron de mer.

Il faut prendre rendez-vous au minimum 15 jours avant l'événement.

Un dossier médical doit être fourni au préalable au classificateur médical.

Aucune classification ne sera possible sans dossier médical.

Pour les handicaps visuels, une visite chez un ophtalmologue doit être effectuée avant la classification (document fourni par la FFA sur demande).

Un guide de classification est téléchargeable sur le site internet de la FFA.

### Aviron adapté

Envoyer une copie de l'attestation MDPH et de l'attestation de l'établissement d'accueil (IME, ESAT, foyer de vie, ...).

La classification des PR3-ID évolue. Un nouveau document est à remplir.

Pour tous renseignements et prise de rendez vous :

[handicaps@ffaviron.fr](mailto:handicaps@ffaviron.fr) ou 01 45 14 26 61

## 3. ÉQUIPEMENTS RÉGLEMENTAIRES

Les flotteurs sont obligatoires pour les rameurs PR1. Ils sont facultatifs pour les autres catégories.

Les sièges/assises sont fixes pour les rameurs PR1 et PR2.

Une sangle au niveau du tronc est obligatoire pour la sécurité pour les rameurs PR1. Cette sangle doit être fixée des deux cotés du dossier. S'il y a deux sangles, elles doivent être positionnées dans le même sens pour une ouverture plus rapide.

Les coques utilisées par les rameurs PR1 et PR2 sont des bateaux para-aviron, type canoë, homologués par la FISA (Swift, Wintech, Filippi, Empacher). Celles utilisées par les rameurs PR3 sont des coques standard.

### Adaptations Aviron Sport Adapté

Les nouvelles épreuves PR3-ID sont définies en concertation avec la FF Sport Adapté. Elles visent à adapter l'environnement si besoin. Les modalités d'accompagnement pour chaque épreuve et catégories seront précisées d'ici la fin de l'année 2020.

## 4. COMPÉTITIONS

Au niveau national, pour permettre à un plus grand nombre de personnes en situation de handicap de participer, les 4+ PR3 doivent être composés d'au moins une femme.

Le barreur des 4+ PR3 et 4Yx/+ PR3-ID peut être un homme ou une femme. Le poids minimum est de 55 kg.

**La pratique en couple PR3 (1x ou 2x)** est réservée aux rameurs justifiant d'une perte de 20 points sur un membre. Ils doivent être classifiés «pointe et couple». Cette règle s'applique uniquement pour les épreuves des championnats interrégionaux et du championnat de France bateaux courts.

Déficient visuel : dans un équipage, il ne peut pas y avoir plus de 50% de PR3-VI.

### Distances de courses

Tête de rivière :

- 6 000 m pour les PR3 ;
- 4 000 m pour les PR1, PR2 et PR3-ID ;

Course en ligne : 2 000 m pour tous ;

Sprints : 500 m pour tous.

### Temps handicaps

Les épreuves en 1x PR1, 1x PR2 et 1x PR3 du critérium para-aviron regroupent dans une même course des rameurs et des rameuses.

Pour compenser les différences de temps de parcours de ces deux catégories, les départs sont décalés en utilisant des temps handicaps.

Les temps handicaps seront indiqués dans le programme de la compétition concernée.

## 5. TEMPS DE RÉFÉRENCE SUR 2 000 M :

Les temps de référence servant à la qualification au championnat de France bateaux courts para-aviron et au critérium national aviron adapté sont les suivants :

• SH1x PR1 :	9'07	• SF1x PR1 :	10'07
• SH1x PR2 :	8'23	• SF1x PR2 :	9'19
• SM2x PR2 :	8'03	• SM2x PR3 :	7'24
• SH1x PR3 :	7'27	• SF1x PR3 :	8'03
• SH2- PR3 :	7'06	• SF2- PR3 :	7'34
• SH1x PR3-ID CD :	8'11	• SF1x PR3-ID CD :	8'51

Les temps de référence pour les catégories PR3-ID AB et BC seront indiqués ultérieurement après le MAIF Aviron Indoor.

## 6. AVIRON SPORT ADAPTÉ

Licences : pour participer à des épreuves championnat de France FF Sport Adapté, les rameurs devront avoir une licence FFSA.

Voir les modalités ici :

<http://ffaviron.fr/competitions/informations-generales/aviron-et-handicaps>

<https://ffaviron.fr/medias/downloads/Déclinaison%20technique%20de%20la%20convention%20FFA-FFSA-20201116103240.pdf>