

NOTE D'INFORMATION FÉDÉRALE n°393

AVRIL 2025

SPÉCIALE RÉGATE DE SÉLECTION U17

Pour rappel cette **Régate de sélection U17** organisée les 1er et 2 mai par la Fédération Française d'Aviron, avec le soutien de l'AS Mantaise, permettra de sélectionner la quasi-totalité du collectif représentant la France lors du match France/Grande-Bretagne, à l'exception des 1x hommes et femmes qui seront eux sélectionnés à l'issue du Championnat de France J16.

Veillez trouver ci-dessous les informations liées aux inscriptions pour la RS U17 qui se déroulera à Mantes-la-Jolie les 1er et 2 mai 2025 :

Ouverture des inscriptions sur l'intranet fédéral : Du lundi 7/04 à 9h00 au dimanche 27/04 à 23h.

Épreuves ouvertes :

- 2XJ16 H & F
- 2-J16 H & F
- 4+ J16 H & F

Les équipages mixtes de clubs sont autorisés.

Les clubs inscrivent sur le serveur fédéral les équipages de clubs, les ligues les équipages mixtes de ligues.

Les équipages mixtes inter-ligues doivent être inscrits directement auprès de la fédération à l'adresse : championnats@ffaviron.fr

Informations importantes :

À la suite des sélections, un temps d'échanges sera organisé en visio pour transmettre toutes les informations relatives au Match notamment : les enjeux de la compétition, les modalités de compositions des équipages, l'organisation générale ainsi que les documents administratifs à retourner à la FFA.

Il convient dès à présent **d'anticiper les demandes de passeport** pour tous les jeunes !

En effet, les délais d'obtention d'un passeport peuvent être supérieurs à 3 mois. Il ne faut surtout pas attendre le résultat de la régates de sélection pour commencer les démarches.

Sans passeport valide à la date du départ, l'athlète ne pourra pas participer à cet événement !

Une participation financière de 250€ par athlète sera demandée. La FFA prendra en charge le déplacement du lieu de rdv jusqu'à Londres, l'hébergement, la restauration, le matériel et l'équipement des sportifs et des entraîneurs pour l'ensemble du séjour. Le déplacement aller-retour domicile/lieu de rdv restant à la charge de chaque sportif.

Veuillez trouver ci-dessous la grille horaire prévisionnelle de cette RS U17 :

PROGRAMME PREVISIONNEL RS1 U17 2025

Mantes - 1 et 2 mai 2025

HORAIRES DES COURSES

Informations :

Entraînements :
 sécurité assurée sur les horaires suivants :
 Mercredi : 17h00 - 19h00
 Jeudi : 09h00 - 12h30 et 18h15 - 19h30
 Vendredi : 08h00 - 09h00
 En dehors de ces horaires la pratique se fait sous la responsabilité des clubs
 Fermeture du Bassin d'entraînement 30' avant le premier départ

Peages
 Horaires des peages des bateaux :
 Jeudi : Bateaux 09:30
 Vendredi : Bateaux 09:00

La réunion des délégués se tiendra à 10h00 le 1er mai devant les travées FASM



NB DE BATEAUX ENGAGÉS (base 2024)
NB DE RAMEURS (base 2024)
NB DE PARTICIPANTS

U17 (1500m)					
E1	E2	E3	E4	E5	E6
F4+	F2-	F2X	H2-	H2X	H4+
8	11	14	11	19	8
40	22	28	22	38	40

71 bateaux et 190 rameurs

JEUDI

CONTRE LA MONTRE		Horaires prévisionnels ! départ toutes les 45 secondes (Dans le couloir 2)					
Début		11:30					
Fin							12:35

SÉRIE 1	17:00	17:10	17:20	17:35	17:45	18:00
SÉRIE 2	17:05	17:15	17:25	17:40	17:50	18:05
SÉRIE 3			17:30		17:55	

VENDREDI

FINALE B (7 -> 12)	10:15	10:25	10:35	10:45	10:55	11:05
FINALE A (1 -> 6)	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10

Édition du 1 avril 2025

Veillez trouver ci-dessous les grilles de progression de cette RS U17 :

Systèmes de qualification U17

Système à 6 partants et moins

J1	Contre la montre	
J1	1 Série	Course pour l'attribution des couleurs de la finale A
J2	Finale A	

Système de 7 à 12 partants U17

J1	Contre la montre	Tous qualifiés pour les séries
J1	2 séries	Les 2 premiers + les 2 meilleurs temps restants qualifiés en finale A, les autres en finale B (8 ou plus de 7 partants)
J2	Finales A et B	Pas de finale B si 7 partants

Système au-delà de 13 partants U17

J1	Contre la montre	Au delà de 10 partants seuls les 10 meilleurs temps sont qualifiés
J1	3 séries	Les vainqueurs + les 3 meilleurs temps des 2ème & 3ème ("T-2S3") en finale A; Les 2èmes et 3èmes qui ne sont pas en finale A + les 3 meilleurs temps restants ("T-RS") en finale B.
J2	Finales A et B	

Grilles de progression U17

Le système de libre choix du couleur s'applique après les PCM

Système à 6 partants et moins


PCM		FA
Tous les équipages sont qualifiés	PCM - 1	S - 1
	PCM - 2	S - 2
	PCM - 3	S - 3
	PCM - 4	S - 4
	PCM - 5	S - 5
	PCM - 6	S - 6

Système de 7 à 12 partants U17

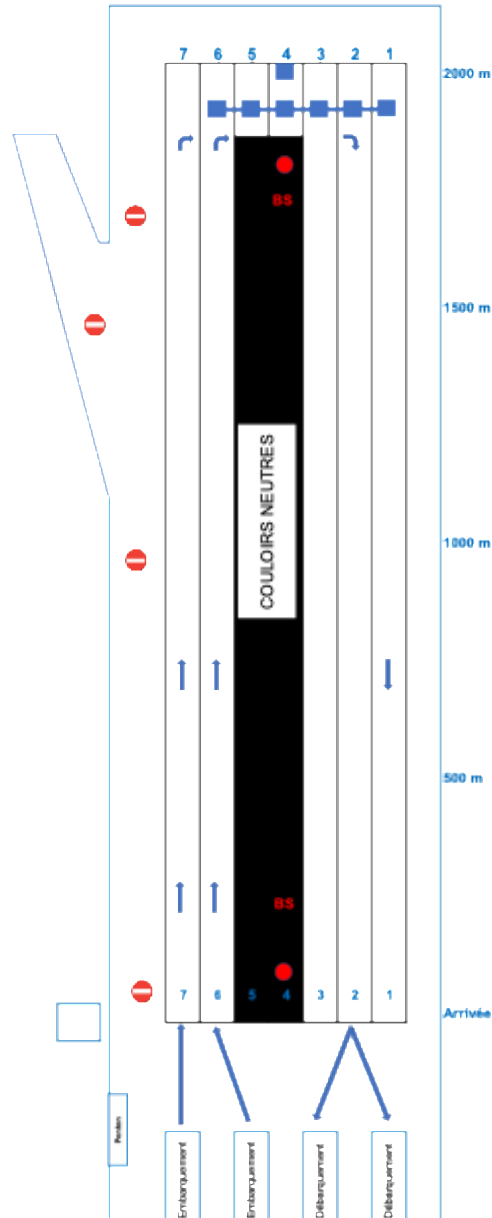
PCM	Séries	Finales
Tous les équipages sont qualifiés	Série 1	FA
	PCM - 1	S1 - 1
	PCM - 4	S2 - 1
	PCM - 5	S1 - 2
	PCM - 6	S2 - 2
	PCM - 9	T-RS - 1
	PCM - 11	T-RS - 2
	Série 2	FB
	PCM - 2	T-RS - 3
	PCM - 3	T-RS - 4
	PCM - 7	T-RS - 5
PCM - 10	T-RS - 6	
PCM - 12	T-RS - 8	

Système au-delà de 13 partants U17

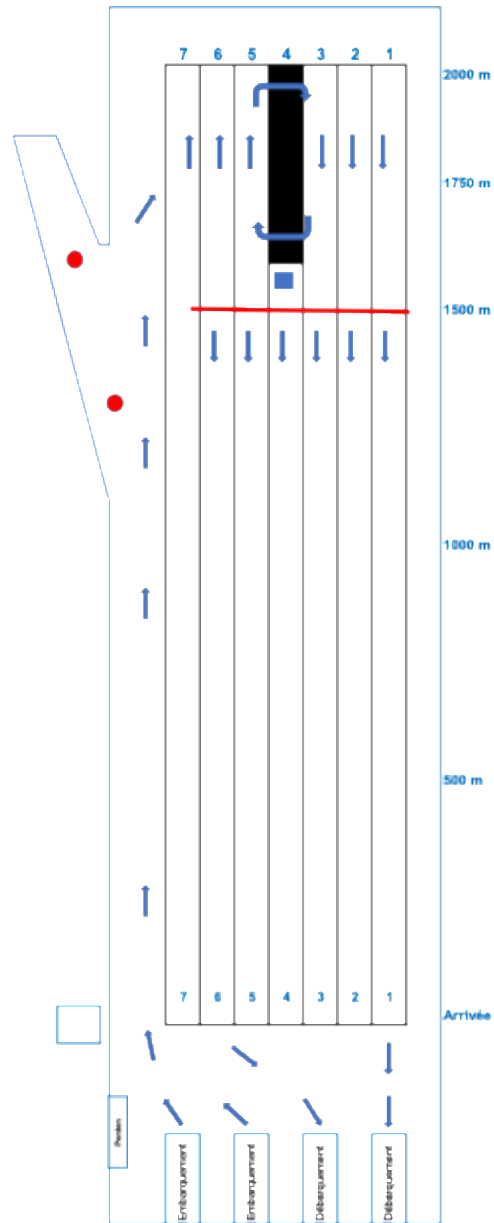
PCM	Séries	Finales
Au delà de 10 partants seuls les 10 meilleurs temps sont qualifiés	Série 1	FA
	PCM - 1	S1 - 1
	PCM - 6	S2 - 1
	PCM - 7	S3 - 1
	PCM - 12	T-2S3 - 1
	PCM - 13	T-2S3 - 2
	PCM - 16	T-2S3 - 3
	Série 2	FB
	PCM - 2	S1 - 2S3
	PCM - 5	S2 - 2S3
	PCM - 8	S3 - 2S3
	PCM - 11	T-RS - 1
	PCM - 14	T-RS - 2
	PCM - 17	T-RS - 3
	Série 3	
	PCM - 3	
	PCM - 4	
PCM - 9		
PCM - 10		
PCM - 15		
PCM - 16		



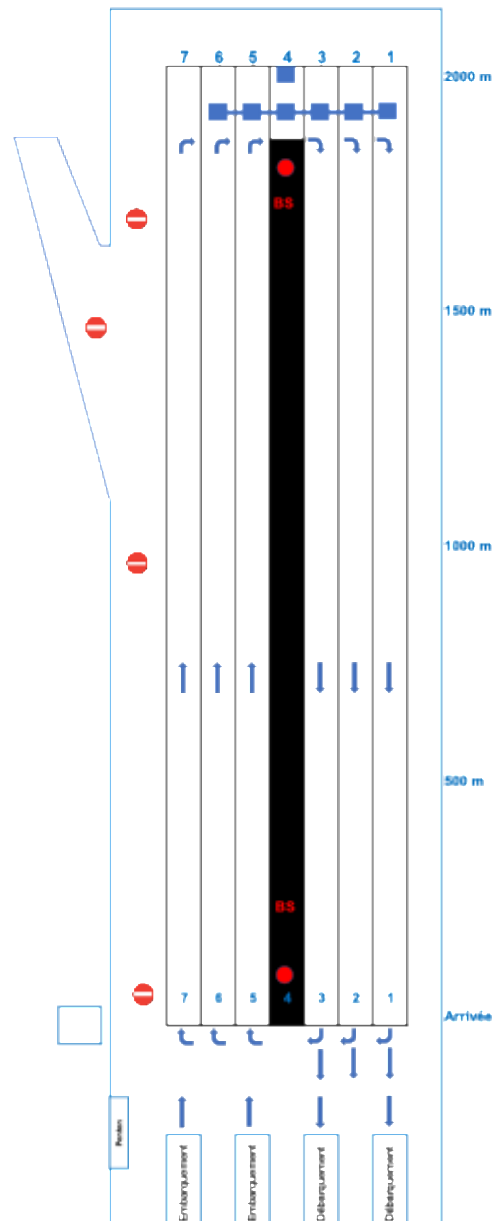
Plans de circulation :



Plan de circulation
Contre la montre - 2000 m

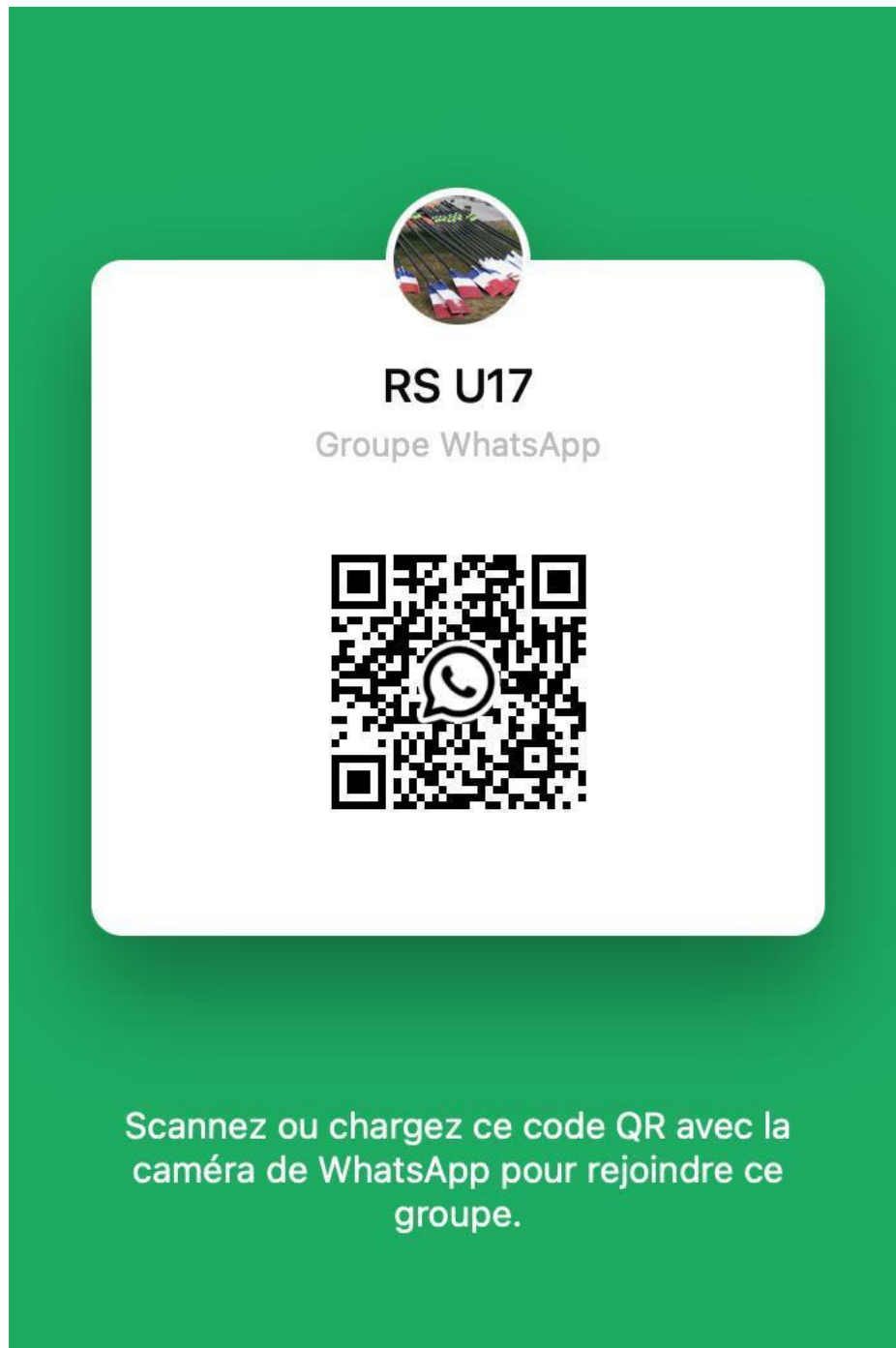


Plan de circulation
Compétition - 1500 m



Plan de circulation
Entraînement - 2000 m

Pour intégrer le groupe WhatsApp dédié à cette RS :



The image shows a green rectangular graphic with a white rounded rectangle in the center. At the top of the white rectangle is a circular profile picture of a tennis court. Below it, the text 'RS U17' is written in bold black font, followed by 'Groupe WhatsApp' in a smaller grey font. In the center of the white rectangle is a large QR code with the WhatsApp logo in the middle. Below the QR code, the text 'Scannez ou chargez ce code QR avec la caméra de WhatsApp pour rejoindre ce groupe.' is written in white on the green background.

Pour toute information complémentaire veuillez contacter Maxime Guilhem, responsable du match France-GB : maxime.guilhem@ffaviron.fr