

Réglementation spécifique Championnat de France Longue Distance

14 et 15 mars 2020 à Mâcon.

Réunion des délégués :

Samedi 14 mars à 11h00.

Description :

Il s'agit d'un parcours contre la montre en aller/retour sur une distance totale d'environ 8000m.

Un classement par épreuve est établi.

Les résultats du championnat de France sont proclamés sur la base de ce classement.

Entraînements :

Les entraînements sont autorisés dans le champ de course habituel, et en respect du plan de circulation ci-dessous à partir de 8h30 le samedi 14. Le bassin ferme 30' avant le premier départ. Le bassin sera ouvert, dès l'arrivée du dernier équipage de la dernière course, et jusqu'à 19H00.

Présentation du parcours :

Voir plan de navigation ci-joint.

Numéro :

Les numéros des bateaux sont fournis par la FFA.

Zone d'accès au départ :

Tous les équipages, après avoir embarqué, rejoignent directement la zone de départ.

Départ :

L'ensemble des équipages d'une même épreuve se présente dans la zone de départ dans l'ordre des numéros, sous les ordres du starter 5' avant l'heure du premier concurrent de l'épreuve.

Le starter lance les équipages d'une même épreuve toutes les 10 à 15 secondes.

Les départs s'effectuent lancés, les temps sont pris au passage de la ligne de départ.

En course :

- Les équipages sont seuls responsables de leur direction.
- Les équipages doivent immédiatement obéir aux ordres des arbitres.
- Tout équipage qui abandonne doit le signaler aux arbitres de parcours. Le retour se fera dans le bassin en respectant le sens de circulation et sans gêner les autres équipages.
- L'équipage qui est rattrapé doit s'écarter pour laisser la place à l'embarcation la plus rapide.
- A l'approche du demi-tour un entonnoir de bouées est matérialisé, ce virage est positionné au 4000m (pk 85,5) par trois grosses bouées disposées en V.
- Toutes les embarcations doivent contourner ces 3 bouées.
- Le retour s'effectue dans le couloir de descente.
- Un entonnoir de bouées guide les équipages vers le balisage (à hauteur du PK 83).
- Les temps sont pris lorsque les équipages franchissent la ligne d'arrivée.
- Une fois la ligne d'arrivée franchie, les équipages doivent dégager rapidement la zone en descendant au bout du balisage avant de pouvoir regagner le ponton de débarquement.

Sécurité :

Des bateaux de sécurité sont en place tout le long du parcours.