

# CHAMPIONNAT NATIONAL JEUNE ET CHAMPIONNAT DE FRANCE VÉTÉRAN



**SAMEDI 30 JUIN ET DIMANCHE 01 JUILLET 2018**

**LE CREUSOT**

## 1. CALENDRIER

### Championnat national jeune et Championnat de France vétérán – engagements libres

- Lundi 04 juin 08h00 ouverture des inscriptions sur le site intranet de la FFA
- Mardi 19 juin 14h00 clôture des inscriptions
- 17h00 consultation des inscriptions sur avironfrance.fr
- Vendredi 22 juin 17h00 consultation de l'ordre des départs sur avironfrance.fr
  
- Vendredi 29 juin 18h00 réunion des délégués

## 2. ÉPREUVES ET HORAIRES PRÉVISIONNELS DES FINALES

JEUNE F – distance de course : 1 000 m				JEUNE H – distance de course : 1 000 m			
1	J14F4x+	14h00	4 rameuses en couple avec barreur	6	VCH4+	15h15	4 rameurs en pointe avec barreur (catégorie C)
2	J14F8x+	14h15	8 rameuses en couple avec barreur	7	VDH4x	15h30	4 rameurs en couple (catégorie D)
				8	VEH4-	15h45	4 rameurs en pointe sans barreur (catégorie E)
VÉTÉRAN – distance de course : 1 000 m				JEUNE H – distance de course : 1 000 m			
3	VCF4x	14h30	4 rameuses en couple (catégorie C)	9	J14H4x+	16h00	4 rameurs en couple avec barreur
4	VCH2x	14h45	2 rameurs en couple (catégorie C)	10	J14H8x+	16h15	8 rameurs en couple avec barreur
5	VCM2x	15h00	1 rameur et 1 rameuse en couple (catégorie C)	11	J14M4x+	16h30	4 rameurs en couple mixte avec barreur

## 3. RÉGLEMENTATION PARTICULIÈRE ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

### Participation au Championnat national jeune

Les épreuves sont réservées aux équipages homogènes de club.

75 % des rameurs composant l'équipage doivent avoir participé au championnat de ligue.

Tous les rameurs doivent être en possession du brevet d'Or passé dans le club. Les barreurs ne sont pas soumis à cette obligation.

### Participation au championnat de France vétérán

Les épreuves sont réservées aux équipages homogènes de club.

Un rameur vétérán appartient à la classe d'âge correspondant à l'âge qu'il atteint durant l'année courante et l'âge moyen d'un équipage est calculé sans tenir compte de celui du barreur qui ne doit pas non plus satisfaire à l'âge minimum fixé. Les rameurs vétérans doivent donc tous avoir 27 ans ou plus en 2018. La moyenne d'âge du bateau doit être supérieure ou égale à 43 ans en catégorie C, supérieure ou égale à 50 ans en catégorie D et supérieure ou égale à 55 ans en catégorie E.

### Engagements au championnat de France vétérán et au championnat national jeune

Les engagements sont faits uniquement sur l'intranet fédéral par chaque club.

Un rameur ne peut participer qu'à une seule des épreuves du championnat national jeune.

### Arbitrage

L'arbitrage se fera à points fixes.

## 4. PROGRAMME PRÉVISIONNEL DES ÉPREUVES

Les horaires seront établis en fonction du nombre d'engagés. (à revoir avec la nouvelle répartition des épreuves)

- Samedi 30 juin à partir de 09h00 séries qualificatives au temps J14 et séries qualificatives vétérán
- à partir de 14h30 demi-finales J14 A/B, C/D, E/F ... en fonction du nombre d'engagés
- Dimanche 01 juillet à partir de 09h00 finales de classement J14, et demi-finales vétérán, puis finales de classement vétérán
- à partir de 14h00 finales B et A J14 et finales vétérán

## 5. CONTACT ET HÉBERGEMENT

Club nautique creusotin – Tél. 03 85 80 41 31 – C71002@club.avironfrance.fr

Contact hébergement restauration : 03 85 78 28 17 ou 06 31 79 55 89

# SYSTÈMES DE QUALIFICATION ET GRILLES DE PROGRESSION

## CHAMPIONNAT DE FRANCE SÉNIOR BATEAUX LONGS, CRITÉRIUM NATIONAL SÉNIOR BATEAUX LONGS ET CHAMPIONNAT DE FRANCE VÉTÉRAN

### Système de qualification

- Engagements libres

de 1 à 6 partants	1 série	<ul style="list-style-type: none"> <li>course pour l'attribution des couloirs de la finale A</li> </ul>
de 7 à 12 partants	2 séries qualificatives	<ul style="list-style-type: none"> <li>les 2 premiers de chaque série et les 2 meilleurs temps des restants en finale A, les autres en finale B</li> </ul>
de 13 à 18 partants	3 séries qualificatives 2 demi-finales	<ul style="list-style-type: none"> <li>les 2 premiers de chaque série et les 6 meilleurs temps des restants en demi-finale, les autres en finale C</li> <li>les 3 premiers en finale A, les autres en finale B</li> </ul>
de 19 à 24 partants	4 séries qualificatives 3 demi-finales	<ul style="list-style-type: none"> <li>les 2 premiers de chaque série et les 10 meilleurs temps des restants dans 3 demi-finales, les autres en finale D</li> <li>les 2 premiers en finale A, les 2 suivants en finale B, les autres en finale C</li> </ul>
de 25 à 30 partants	5 séries qualificatives 3 demi-finales	<ul style="list-style-type: none"> <li>les 2 premiers de chaque série et les 8 meilleurs temps des restants dans 3 demi-finales, les autres en finale D et E</li> <li>les 2 premiers en finale A, les 2 suivants en finale B, les autres en finale C</li> </ul>
plus de 30 partants	Parcours contre la montre 4 séries qualificatives 3 demi-finales	<ul style="list-style-type: none"> <li>les 24 meilleurs temps du parcours contre la montre sont placés au temps en séries, les autres en finale E</li> <li>les 2 premiers de chaque série et les 10 meilleurs temps des restants dans 3 demi-finales, les autres en finale D</li> <li>les 2 premiers en finale A, les 2 suivants en finale B, les autres en finale C</li> </ul>

### Grille de progression

#### Système de 7 à 12 partants

Séries	Demi-finales	Finales
S1		1-S1
		1-S2
		2-S1
		2-S2
		1T-RS
		2T-RS
S2		3T-RS
		4T-RS
		5T-RS
		6T-RS
		7T-RS
		8T-RS

Remarque : finale B à partir de 8 partants.

#### Système de 13 à 18 partants

Séries	Demi-finales	Finales
S1	DF A/B1	1-DF A/B1
		2-DF A/B1
		3-DF A/B1
		1-DF A/B2
		2-DF A/B2
		3-DF A/B2
S2	DF A/B2	4-DF A/B1
		5-DF A/B1
		6-DF A/B1
		4-DF A/B2
		5-DF A/B2
		6-DF A/B2
S3		7T-RS
		8T-RS
		9T-RS
		10T-RS
		11T-RS
		12T-RS

Remarque : finale C à partir de 14 partants.

#### Système de 19 à 24 partants

Séries	Demi-finales	Finales
S1	DF ABC1	1-DF ABC1
		2-DF ABC1
		1-DF ABC2
		2-DF ABC2
		1-DF ABC3
		2-DF ABC3
S2	DF ABC2	3-DF ABC1
		4-DF ABC1
		3-DF ABC2
		4-DF ABC2
		3-DF ABC3
		4-DF ABC3
S3	DF ABC3	5-DF ABC1
		6-DF ABC1
		5-DF ABC2
		6-DF ABC2
		5-DF ABC3
		6-DF ABC3
S4		1T-RS
		2T-RS
		3T-RS
		4T-RS
		5T-RS
		6T-RS

Remarque : finale D à partir de 20 partants.

# SYSTÈMES DE QUALIFICATION ET GRILLES DE PROGRESSION

## Système de 25 à 30 partants

Séries	Demi-finales	Finales
S1	DF ABC1	1-DF ABC1
		2-DF ABC1
		1-DF ABC2
		2-DF ABC2
		1-DF ABC3
		2-DF ABC3
S2	DF ABC2	3-DF ABC1
		4-DF ABC1
		3-DF ABC2
		4-DF ABC2
		3-DF ABC3
		4-DF ABC3
S3	DF ABC3	5-DF ABC1
		6-DF ABC1
		5-DF ABC2
		6-DF ABC2
		5-DF ABC3
		6-DF ABC3
S4		1T-RS
		2T-RS
		3T-RS
		4T-RS
		5T-RS
		6T-RS
S5		7T-RS
		8T-RS
		9T-RS
		10T-RS
		11T-RS
		12T-RS

Remarque: finale E à partir de 26 partants

## Système plus de 30 partants

Séries	Demi-finales	Finales
S1	DF ABC1	1-DF ABC1
		2-DF ABC1
		1-DF ABC2
		2-DF ABC2
		1-DF ABC3
		2-DF ABC3
S2	DF ABC2	3-DF ABC1
		4-DF ABC1
		3-DF ABC2
		4-DF ABC2
		3-DF ABC3
		4-DF ABC3
S3	DF ABC3	5-DF ABC1
		6-DF ABC1
		5-DF ABC2
		6-DF ABC2
		5-DF ABC3
		6-DF ABC3
S4		1T-RS
		2T-RS
		3T-RS
		4T-RS
		5T-RS
		6T-RS
		25-PCM
		26-PCM
		27-PCM
		28-PCM
		29-PCM
		30-PCM

### Exemple de codage :

- 1-PCM 1<sup>er</sup> du parcours contre la montre
- 1-S1 1<sup>er</sup> de la série 1
- 1-DF ABC1 1<sup>er</sup> de la demi-finale ABC1
- 1T-S 1<sup>er</sup> temps de toutes les séries
- 1T-RS 1<sup>er</sup> temps des restants (non qualifiés à la place dans les séries)
- 1T-1&2S 1<sup>er</sup> temps des 1<sup>ers</sup> et 2<sup>es</sup> de toutes les séries