

REGATE DE SELECTION 2024 N°1 U17 / U19 / U23



Libourne – Lac des Dagueys
27 au 28 avril 2024

SOMMAIRE



Modalités et délais
d'inscription



Système de progression



Grille prévisionnelle et
attribution des couloirs



Plans de navigation et
d'installation



Rappels et Infos
pratiques



Organigramme

MODALITÉS ET DELAIS D'INSCRIPTION

Manifestation	Epreuves ouvertes	Ouverture des inscriptions	Clôture des inscriptions
Diffusion de la liste d'athlètes U23 retenus dans les collectifs pour Poznan WC3 (et interdits de participation au championnat S-23)	/	mi-mai	
RS1 U17-U19-U23 du 27 au 28 avril à Libourne (serveur fédéral)	U17 : 2XJ16 H & F ; 2-J16 H & F ; 4+ J16 H & F U19/U23 : 2xH&F ; 4- H&F	2 avril 2024 pour les U17 15 avril 2024 pour les U19-U23	22 avril 2024 à 14h00
RS2 U19-U23 du 4 & 5 juillet à Vichy (serveur fédéral)	U19/U23 : 2xH&F ; 4- H&F	10 juin 2024	26 juin 2024 à 14h00

Systèmes de qualification U17

Système à 6 partants et moins

Samedi matin	Contre la montre	
Samedi après-midi	1 Série	Course pour l'attribution des couleurs de la finale A
Dimanche matin	Finale A	

Système de 7 à 12 partants U17

Samedi matin	Contre la montre	Tous qualifiés pour les séries
Samedi après-midi	2 séries	Les 2 premiers + les 2 meilleurs temps restants qualifiés en finale A, les autres en finale B (Si plus de 7 partants)
Dimanche matin	Finale A et B	Pas de finale B si 7 partants

Système au-delà de 13 partants U17

Samedi matin	Contre la montre	Au-delà de 18 partants seuls les 18 meilleurs temps sont qualifiés
Samedi après-midi	3 séries	Les vainqueurs + les 3 meilleurs temps des 2ème & 3ème (*T-2&3) en finale A; Les 2èmes et 3èmes qui ne sont pas en finale A + les 3 meilleurs temps restants (*T-RS) en finale B.
Dimanche matin	Finale A et B	

Systèmes de qualification U19/U23

Système à 6 partants et moins

Samedi matin	Contre la montre	
Samedi après-midi	1 Série	Course pour l'attribution des couleurs de la finale A
Dimanche matin	Finale A	

Système de 7 à 12 partants U19/U23

Samedi matin	Contre la montre	
Samedi après-midi	2 séries établies selon CLM	Les 2 premiers + les 2 meilleurs temps restants qualifiés en finale A, les autres en finale B (Si plus de 7 partants)
Dimanche matin	Finale A et B	Pas de finale B si 7 partants

Système de 13 à 18 partants U19/U23

Samedi matin	Contre la montre	
Samedi après-midi	3 séries établies selon CLM	Les vainqueurs + les 3 meilleurs temps des 2ème & 3ème (*T-2&3) en finale A; Les 2èmes et 3èmes qui ne sont pas en finale A + les 3 meilleurs temps restants (*T-RS) en finale B.
Dimanche matin	Finale A et B	

Grilles de progression U17

Le système de libre choix du couleur s'appliquera après les PCLM

Système à 6 partants et moins

Samedi matin	Samedi après-midi	Samedi matin
PCM		FA
Tous les équipages sont qualifiés	PCM - 1 PCM - 2 PCM - 3 PCM - 4 PCM - 5 PCM - 6	S - 1 S - 2 S - 3 S - 4 S - 5 S - 6

Système de 7 à 12 partants U17

Samedi matin	Samedi après-midi	Dimanche matin
PCM	Séries	Finale
Tous les équipages sont qualifiés	Série 1 PCM - 1 PCM - 4 PCM - 5 PCM - 8 PCM - 9 PCM - 11 Série 2 PCM - 2 PCM - 3 PCM - 6 PCM - 7 PCM - 10 PCM - 12	FA S1 - 1 S2 - 1 S1 - 2 S2 - 2 T-RS - 1 T-RS - 2 FB T-RS - 3 T-RS - 4 T-RS - 5 T-RS - 6 T-RS - 7 T-RS - 8

Système au-delà de 13 partants U17

Samedi matin	Samedi après-midi	Dimanche matin
PCM	Séries	Finale
Au-delà de 18 partants seuls les 18 meilleurs temps sont qualifiés	Série 1 PCM - 1 PCM - 6 PCM - 7 PCM - 12 PCM - 13 PCM - 18 Série 2 PCM - 2 PCM - 5 PCM - 8 PCM - 11 PCM - 14 PCM - 17 Série 3 PCM - 3 PCM - 4 PCM - 9 PCM - 10 PCM - 15 PCM - 16	FA S1 - 1 S2 - 1 S3 - 1 T-2&3 - 1 T-2&3 - 2 T-2&3 - 3 FB S1 - 2/3 S2 - 2/3 S3 - 2/3 T-RS - 1 T-RS - 2 T-RS - 3 FA S1 - 1 S2 - 1 S3 - 1 T-2&3 - 1 T-2&3 - 2 T-2&3 - 3



Grilles de progression U19/U23

Le système de libre choix du couleur s'appliquera après les PCLM

Système à 6 partants et moins

Samedi matin	Samedi après-midi	Dimanche matin
PCM		FA
Tous les équipages sont qualifiés	PCM - 1 PCM - 2 PCM - 3 PCM - 4 PCM - 5 PCM - 6	S - 1 S - 2 S - 3 S - 4 S - 5 S - 6

Système de 7 à 12 partants U19/U23

Samedi matin	Samedi après-midi	Dimanche matin
PCM	Séries	Finale
Tous les équipages sont qualifiés	Série 1 PCM - 1 PCM - 4 PCM - 5 PCM - 8 PCM - 9 PCM - 12 Série 2 PCM - 2 PCM - 3 PCM - 6 PCM - 7 PCM - 10 PCM - 11	FA S1 - 1 S2 - 1 S1 - 2 S2 - 2 T-RS - 1 T-RS - 2 FB T-RS - 3 T-RS - 4 T-RS - 5 T-RS - 6 T-RS - 7 T-RS - 8

Système au-delà de 13 partants U19/U23

Samedi matin	Samedi après-midi	Dimanche matin
PCM	Séries	Finale
Au-delà de 18 partants seuls les 18 meilleurs temps sont qualifiés	Série 1 PCM - 1 PCM - 6 PCM - 7 PCM - 12 PCM - 13 PCM - 18 Série 2 PCM - 2 PCM - 5 PCM - 8 PCM - 11 PCM - 14 PCM - 17 Série 3 PCM - 3 PCM - 4 PCM - 9 PCM - 10 PCM - 15 PCM - 16	FA S1 - 1 S2 - 1 S3 - 1 T-2&3 - 1 T-2&3 - 2 T-2&3 - 3 FB S1 - 2/3 S2 - 2/3 S3 - 2/3 T-RS - 1 T-RS - 2 T-RS - 3

PROGRAMME PREVISIONNEL RS1 2024

Libourne - 27 et 28 avril 2024

HORAIRES DES COURSES

Informations :

Entraînements :
sécurité assurée sur les horaires suivants :
Vendredi: 16h00 - 19h00
Samedi: 7h00 - 8h30 et 18h00 - 19h00
Dimanche: 7h00 - 8h00
En dehors de ces horaires la pratique se fait sous la responsabilité des clubs
Fermeture du Bassin d'entraînement 30' avant le premier départ



Pesées
Horaires des pesées des PL et des barreurs :
Samedi : Barreurs 8h30 / PL 8h45
Dimanche : Barreurs 8h00 / PL 8h15

*Selon le nombre d'engagés, les épreuves 7 & 11 pourraient être regroupées sur l'horaire de la course 11.

La réunion des délégués se tiendra à 8h00 le samedi 27 avril devant les travées CNL

U17 (1500m)

E1	E2	E3	E4	E5	E6
F4+	F2-	F2X	H2-	H2X	H4+
3	9	8	13	15	6
15	18	16	26	30	30

54 bateaux et 135 rameurs

U19

E7	E8	E9	E10
F4-	F2X	H4-	H2X
2	8	5	10
8	16	20	20

25 bateaux et 64 rameurs

U23

E11	E12	E13	E14
F4-	F2X	H4-	H2X
2	7	5	9
8	14	20	18

23 bateaux et 60 rameurs

NB DE BATEAUX ENGAGÉS

NB DE RAMEURS

NB DE PARTICIPANTS

SAMEDI

CONTRE LA MONTRE

Début

Fin

SÉRIE 1

SÉRIE 2

SÉRIE 3

Horaires prévisionnels ! départ toutes les 30 secondes (dossards pairs dans le couloir 2 - dossards impairs dans le couloir 4)

9:30					
				10:45	

11:00					
			11:15		

11:20					
				11:35	

15:00	15:05	15:20	15:30	15:45	16:05
	15:10	15:25	15:35	15:50	
			15:40	15:55	

16:15	16:20	16:30	16:35		
	16:25		16:40		

16:50	16:55	17:05	17:10		
	17:00		17:15		

DIMANCHE

FINALE B (7 -> 12)

FINALE A (1 -> 6)

	9:15	9:20	9:25	9:30	
9:35	9:40	9:45	9:50	9:55	10:05

	10:55		11:00		
10:15	10:20	10:25	10:30		

			11:05		
10:35	10:40	10:45	10:50		

MISE EN PLACE DU SYSTÈME DE LIBRE CHOIX DU COULOIR PAR LES ATHLÈTES

Soucieux de vouloir constamment améliorer le dispositif et tirer le niveau de performance collective des groupes U17, U19 & U23 vers le haut, le « programme Génération 2024 – 2028 » met en place sur cette RS1 le système de libre choix du couloir par les athlètes.



Principe :

- Dès les séries l'attribution des couloirs se fait avec le système de libre choix du couloir selon les résultats des PCM.
- Les équipages sont répartis dans les différentes séries selon les grilles de progression.
- Pour chacune des séries, le 1er temps => numéro 1 ; 2ème temps => numéro 2; etc...
- Pour les finales, l'attribution des numéros est faite selon la place et le temps réalisés lors des séries :
- 1er temps des vainqueurs => numéro 1; 2ème temps des vainqueurs => numéro 2; 1er temps des 2ème => numéro 3; etc...

Comment ça se passe ? :

- À l'appel du starter, au moment de pénétrer dans le champ de course, chaque équipage rentre dans l'ordre des numéros et doit choisir son couloir.
- L'équipage choisit alors le couloir qu'il considère comme le plus favorable pour réaliser son parcours.
- L'entrée dans le balisage, s'effectue dans l'ordre suivant : numéro 1 => choix en 1er ; numéro 2 => choix en 2ème ; etc...

ILLUSTRATION DU SYSTÈME DE LIBRE CHOIX DU COULOIR PAR LES ATHLÈTES

Ex. pour le système à 6 partants et moins :

	TEMPS	CLUB	R1
PCM	07:15	FFA1	1
	07:18	Mixte1	2
	07:20	FFA2	3
	07:25	Mixte2	4
	07:28	FFA3	5

	NUMÉRO	TEMPS	CLUB	R1
Série 1	1	07:22	FFA1	PCM - 1
	2	07:17	Mixte1	PCM - 2
	3	07:16	FFA2	PCM - 3
	4	07:25	Mixte2	PCM - 4
	5	07:28	FFA3	PCM - 5

	NUMÉRO	CLUB	R1
Finale A	1	FFA2	S - 1
	2	Mixte1	S - 2
	3	FFA1	S - 3
	4	Mixte2	S - 4
	5	FFA3	S - 5

L'équipage FFA1 possède le meilleur temps à l'issue du PCM, c'est donc lui qui choisira son couloir en 1er; puis ce sera l'équipage Mixte1 et ainsi de suite.

L'équipage FFA2 possède le meilleur temps à l'issue de la série, c'est donc lui qui choisira son couloir en 1er; puis ce sera l'équipage Mixte1 et ainsi de suite.

Ex. Pour le système de 7 à 12 partants :

	TEMPS	CLUB	R1
PCM	07:15	FFA1	1
	07:18	Mixte1	2
	07:20	FFA2	3
	07:25	Mixte2	4
	07:28	FFA3	5
	07:29	Mixte3	6
	07:30	Mixte4	7
	07:31	Mixte5	8
	07:32	Mixte6	9
	07:33	Mixte7	10
	07:34	Mixte8	11
	07:35	Mixte9	12

	NUMÉRO	TEMPS	CLUB	R1
Série 1	1	07:15	FFA1	PCM - 1
	2	07:18	Mixte2	PCM - 4
	3	07:20	FFA3	PCM - 5
	4	07:21	Mixte5	PCM - 8
	5	07:28	Mixte6	PCM - 9
	6	07:35	Mixte9	PCM - 12

	NUMÉRO	CLUB	R1
Finale A	1	FFA1	MT-S1 - 1
	2	Mixte1	MT-S2 - 1
	3	FFA2	MT-S1 - 2
	4	Mixte2	MT-S2 - 2
	5	FFA3	T-RS - 1
	6	Mixte5	T-RS - 2

	NUMÉRO	TEMPS	CLUB	R1
Série 2	1	07:16	Mixte1	PCM - 2
	2	07:17	FFA2	PCM - 3
	3	07:22	Mixte3	PCM - 6
	4	07:25	Mixte4	PCM - 7
	5	07:28	Mixte7	PCM - 10
	6	07:29	Mixte8	PCM - 11

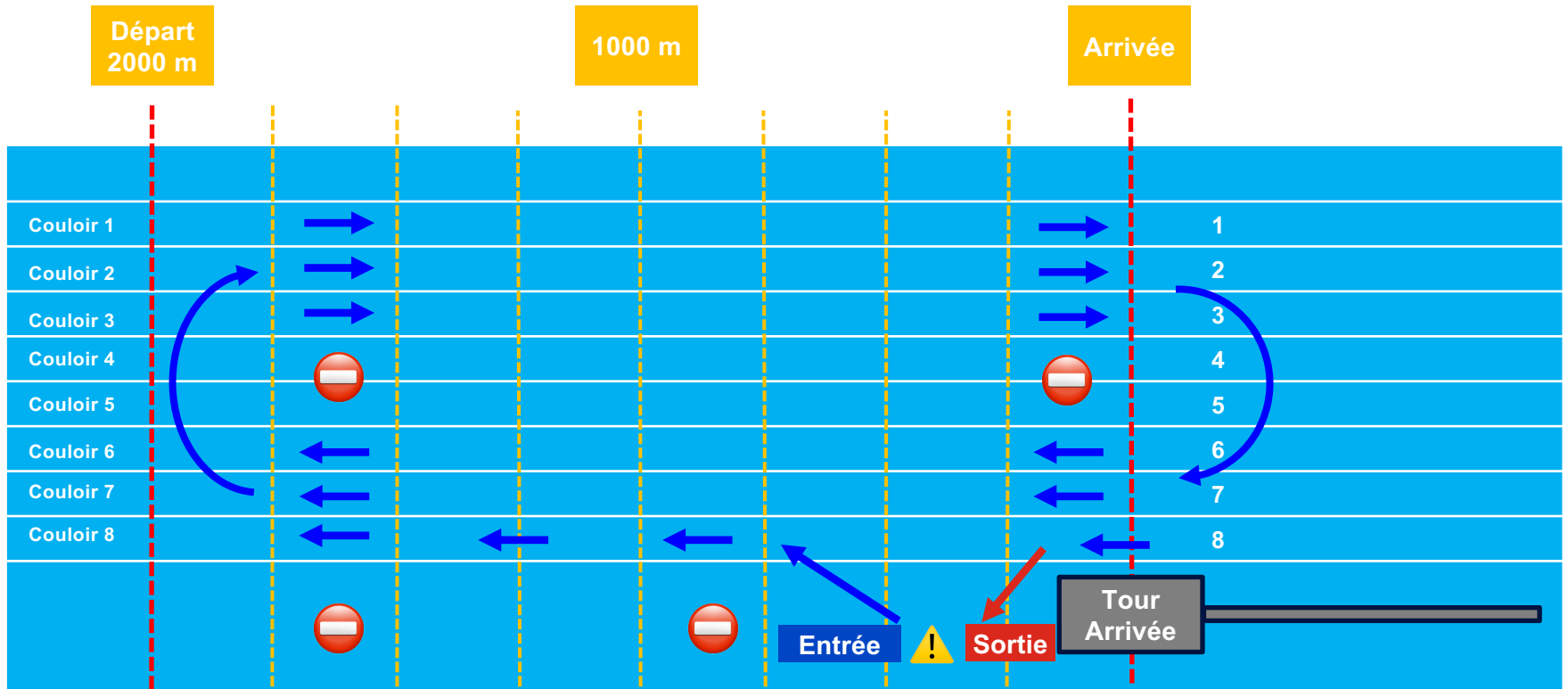
	NUMÉRO	CLUB	R1
Finale B	1	Mixte3	T-RS - 3
	2	Mixte4	T-RS - 4
	3	Mixte6	T-RS - 5
	4	Mixte7	T-RS - 6
	5	Mixte8	T-RS - 7
	6	Mixte9	T-RS - 8

L'équipage FFA1 possède le meilleur temps à l'issue du PCM, c'est donc lui qui choisira son couloir en 1er dans la série 1, puis ce sera l'équipage Mixte2 et ainsi de suite. Dans la série 2 l'équipage Mixte1 portera le numéro 1, et FFA2 le numéro 2, etc...

L'équipage FFA1 possède le meilleur temps des vainqueurs à l'issue des séries, c'est donc lui qui choisira son couloir en 1er pour la finale A; puis ce sera l'équipage Mixte1. Puis l'équipage FFA2 et Mixte2. Attention dans cet exemple les 2 meilleurs tps restants sont dans la série 1.

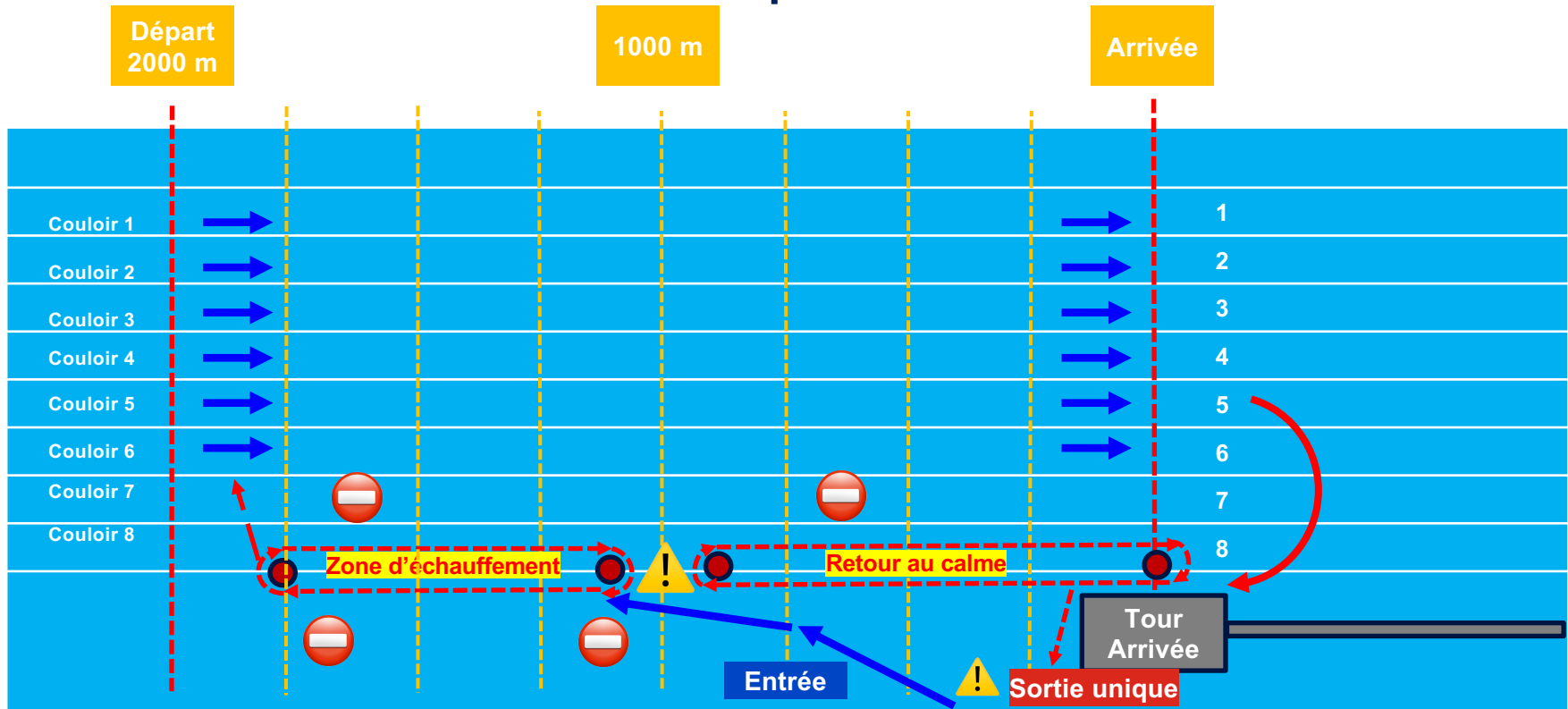
RS1 Libourne

Plan de navigation à l'entraînement



RS1 Libourne

Plan de navigation en compétition





REMORQUES
PARC A BATEAUX

PARC A BATEAUX

DÉBARQUEMENT



EMBARQUEMENT

PARC A BATEAUX FFA

RÉUNION+PESÉE

WC

Club Nautique de Libourne

Kayak Libourne

Rue Léo Lagrange

PORTIQUE REMORQUES

D258

Rue Léo Lagrange

PRECISIONS IMPORTANTES

- ✓ **Modalités d'engagements** : sur le serveur fédéral Du 02/04 au 22/04 à 14h00 pour les U17 et du 15/04 au 22/04 à 14h00 pour les U19 & U23.
- ✓ Conformément aux dispositions de l'avenant 3 des règles de sélections pour les U19 et U23, **l'ensemble des parcours sera pris en compte pour établir les sélections.**
- ✓ S'agissant d'une sélection collective, si l'un des rameurs concernés venait à refuser sa sélection, c'est l'ensemble de l'équipage qui viendrait à ne plus être considéré pour la sélection des collectifs.
- ✓ Les ordres de départ des PCM seront établis par la DTN.
- ✓ Les numéros pour les PCM seront fournis par l'organisation.

REGLES DE SÉLECTION U17

Conditions d'engagements : cf avenant 3 des RDS 2023



COQUE RÉG SÉLECTION	HIÉRARCHIE SÉLECTIONNÉE	BATEAUX DU MATCH FRA/GBR
2X	3 premiers	2X, 4X
2-	5 premiers	2-, 4-, 8+ (2 paires)
4+	2 premiers	4+, 8+

PRECISIONS IMPORTANTES

- ✓ La régates de sélection U17 va permettre de sélectionner la quasi-totalité des rameurs qui participeront au prochain match FRA/GBR, à l'exception des 1X qui seront eux issus du Championnat de France J16.
- ✓ Pour ce qui concerne les barreurs, 4 sont nécessaires (8+ et 4+ H & F); Les 2 premiers 4+ de chaque genre seront donc sélectionnés... barreurs inclus !
- ✓ **Les barreurs engagés doivent impérativement être U19** (pas forcément U17), de manière à pouvoir éventuellement leur proposer par la suite de faire partie d'un collectif U19 ou U23 en tant que de besoin.
- ✓ Le poids des barreurs est fixé à 55 kg minimum.
- ✓ Chaque équipage qui s'engage, n'est sélectionnable que si **l'intégralité** de l'équipage est disponible pour le match (du 11 au 14 juillet). Dans le cas contraire, l'équipage suivant dans la hiérarchie sera considéré.

Poids des rameurs poids légers :

	Poids individuel maximum :	Poids moyen maximum de l'équipage :
Hommes	72,5 kg	71 kg
Femmes	59 kg	58 kg

*La pesée s'effectuera dans les travées du CNL aux horaires indiqués sur la grille prévisionnelle.

INFORMATIONS PRATIQUES :

- La réunion des délégués se tiendra sur le parvis à 8h00 le samedi 27 avril
- Adresse : CNL 21 rue Léo Lagrange 33500 (Autoroute A89 sortie Libourne)
- **Important Accès remorque** :L'accès se fait par l'entrée club (cf. adresse ci-dessus) **Surtout ne pas sonner au portique** ! appeler **en arrivant sur site** au numéro suivant : 06 59 44 66 49 ou 06 85 55 56 15

Les différentes informations (tirages, lien CrewTimer,...) seront diffusées via un groupe WhatsApp. Pour rejoindre le groupe WhatsApp « RS 2024 » veuillez flasher le QR code ou cliquer sur le lien ci-contre:

<https://chat.whatsapp.com/EbQ5lEUli8k8u3kGcApQ4w>



RS 2024

Groupe WhatsApp



Scannez ou chargez ce code QR avec la caméra de WhatsApp pour rejoindre ce groupe.

Directeur Technique National
Sébastien Vieilledent

**Responsable Programme
génération 2024-2028**
Yannick Schulte

Arbitres
Bruno Pissotte

Coordonnateur organisation
Julien Valla

Organisation Technique
Cercle Nautique de Libourne
Ligue Nouvelle Aquitaine
Staff PG 24-28

Comité d'équité
Yannick Schulte
Gaëlle Buniet
Julien Valla

BONNES COURSES À TOUTES ET TOUS

GEN
2024-2028