



RÉGATE de la Baie de Bourgneuf

M2 chpt Mer Zone nord-ouest

Sam 1er novembre 2025

Club Nautique de Pornic
La Noëveillard – Nouveau Port de Pornic

Organisateur : **Club Nautique de PORNIC**
Sous l'égide de la **Commission Mer Zone Nord-Ouest**

Date de déclaration auprès des autorités compétentes : Aout 2025

Engagements équipages clubs sur serveur EXALTO:

Ouverture le lundi **3 octobre à 12h**

Fermeture le mercredi **29 octobre à 20h**

Engagements équipages mixtes de clubs :

→ épreuve/cat., n° coque, chaque équipier (nom, prénom, licence, club) + délégué

Par mail au coordonnateur Mer ZNO Antoine Marais, 06 42 04 99 51

antoine.marais@ffaviron.fr

Frais d'engagements à régler à l'ordre du club organisateur

Au secrétariat d'accueil (lors de l'émargement des délégués avant la réunion d'information)

- **3€ pour Jeunes et Juniors** (U15 , U17 et U19)
- **6€ pour Seniors et Masters** par engagement dans une épreuve (2x 6€ si doublé)
- **Gratuit pour barreurs**

Service buvette toute la journée

Réunion de sécurité¹ : **9h15 Base Nautique de la Noëveillard – club PORNIC**

25 personnes (directeur de course, pilotes, arbitres, secouristes)

Réunion information délégués clubs : **9h45 Base Nautique de la Noëveillard club PORNIC**

(suppression obligation de réunion pour les chefs de bord. Cf dernière version du code mer validés le 28/8/25)² :

Horaires déroulement des épreuves : **de 11h00 à 16h30 (Voir grille horaire de courses)**

Résultats et remise des prix : **17h00 Plage de la Noëveillard**

Pesée des barreurs : à l'emplacement de la commission de contrôle (CALE DE MISE A L'EAU).

Le barreur est pesé chaque jour de compétition, habillé en tenue de compétition au plus tôt deux heures et au plus tard une heure avant la première course à laquelle il participe. Article 14 du code des régates en mer de la FFA)

¹Présence obligatoire du directeur de course, des arbitres et des moyens de sécurité à terre et sur l'eau.

²Émargement obligatoire pour chaque équipier référent et délégué avant la réunion.

Personnes ressources				
Identification	NOM	Prénom	Téléphone	Email
Directeur course	QUEROUIL	Michel	06 86 28 16 67	mqueroui@axis-sa.com
ZNO arbitre référent	TONNERRE	Paul	06 12 25 60 47	paul.tonnerre@ffaviron.fr
PCRA Ligue PDL	COTEREAU	Léa	06 15 36 19 40	lea.cottreau@ffaviron.fr
Président de jury	WITTRANT	Catherine	06 56 74 19 22	Catherine.wittrant@ffaviron.fr
Arbitres (6)	Ils sont désignés et convoqués par Pdt.e de Jury			
Organisme Premiers secours	SNA	GRELLIER Patrick	06 65 09 31 81	securitenautique@free.fr
Techniciens chrono	MARAI	Antoine	06 42 04 99 51	antoine.marais@ffaviron.fr
	DANIEL	Cyril	06 52 58 10 31	cyril.daniel@ffaviron.fr
	GAZAN	Vincent	06 75 40 69 74	vincent.gazan@ffaviron.fr
Resp. Mer ZNO	BODENNEC	Luc	06 32 43 36 36	lubodenn@gmail.com

Moyens nautiques³ : minima à adapter selon contexte (semi-rigides, 40cv mini)

1 bateau comité départ ancré derrière la ligne avec portique porte-fanions (1 pilote + 2/3 arbitres)

1 bateau contrôle arrivée ancré sur l'axe de la ligne (1 pilote + 1 ou 2 arbitres + 1 chronométrateur)

4 bateaux contrôle parcours répartis sur les bouées de virement (1 pilote + 1 ou 2 arbitres)

1 bateau sécurité premiers secours (unité mobile ou postée au centre du parcours).

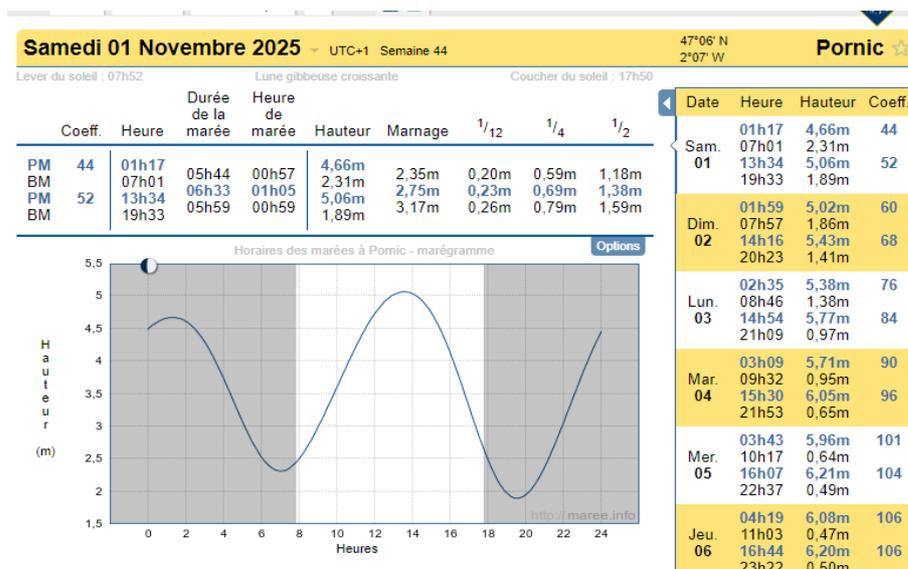
A terre :

1 poste de premiers secours (tente ou fourgon) proche de la cale de débarquement

Parcours principal: *Distance : 6 km voir en annexe Plan du parcours 4*

Horaires et coefficient des marées (pour le site concerné avec image marégraphe):

01/11/2025: PM à 13 h34 - Coefficient 44 , BM à 19 h33 Coefficient 52



Le point météo

Il sera fait lors de la réunion des délégués par le directeur de course

³Au moins 1 bateau comité, 1 semi rigide de 50 ch, 1 semi rigide de 35ch + autant de bateaux nécessaires pour les arbitres + le ou les bateau(s) des secouristes

⁴Insérer en annexe le plan de course principal + celui de repli. La carte SHOM est à privilégier (Cf. Géoportail)

Programme5 :

- **9H45** : réunion des délégués clubs (non obligatoire pour équipiers référents)
- **11h00** : le premier départ **15h30** : le dernier départ
- **17h00** : proclamation des résultats et pot de l'amitié

Consultation programme des engagements et résultats sur <https://www.crewtimer.com/>

En rouge: épreuves de la réglementation sportive fédérale (points classement clubs) En noir: épreuves ajoutées dans la réglementation sportive du chpt Mer Zone NO En vert: épreuves jeunes J12 à J14 (hors chpt Mer Zone NO)				
catégories	Course	N° d'épreuve	Epreuves	Horaires
SENIORS & MASTERS FEMININ	C1	1 et 2	SF4x+ & M40F4x+	11H00
	C2	3 et 4	SF2x & M40F2x	11H05
		5 et 6	SF1x & M40F1x	
JEUNES J12-J13-J14 Masculin-Féminin-Mixte parcours réduit/sécurisé	C3	33 et 34	U15H4x+ & U15H2x	12H10
		35 et 36	U15F4x+ & U15F2x	
		37 et 38	U15M4x+ et U15M2x	
SENIORS & MASTERS MASCULIN	C4	7 et 8	SH4x+ & M40H4x+	13H00
	C5	9 et 10	SH2x & M40H2x	13H05
		11 et 12	SH1x & M40H1x	
JUNIORS MASCULIN FEMININ MIXTE 50% H/50% F	C6	13 et 14	U17H4x+ & U19H4x+	14H15
		15 et 16	U17F4x+ & U19F4x+	
		17 et 18	U17M4x+ & U19M4x+	
		19 et 20	U17H2x & U19H2x	
		21 et 22	U17F2x & U19F2x	
		23 et 24	U17M2x & U19M2x	
SENIORS MIXTE 50% H /50% F	C7	25 et 26	SM4x/+ pointe/couple M40M4x/+ pointe/couple	15H25
SENIORS & MASTERS MIXTE 50%H/50%F	C8	27 et 28	SM2x & M40M2x	15H30
SENIORS HANDI-VALIDE PR3 & PR3 ID SENIOR Mixte HANDI-SANTE		29 et 30	SH2x HV PR et SF2x HV PR	
		31	SM2x HV PR3-ID dont 1 PR3-ID et 1 valide	
		32	SM4x+ Hst 50% handi-santé	

Visa **Sophie GAUTIER-GUYON**
Présidente Ligue Pays de la Loire

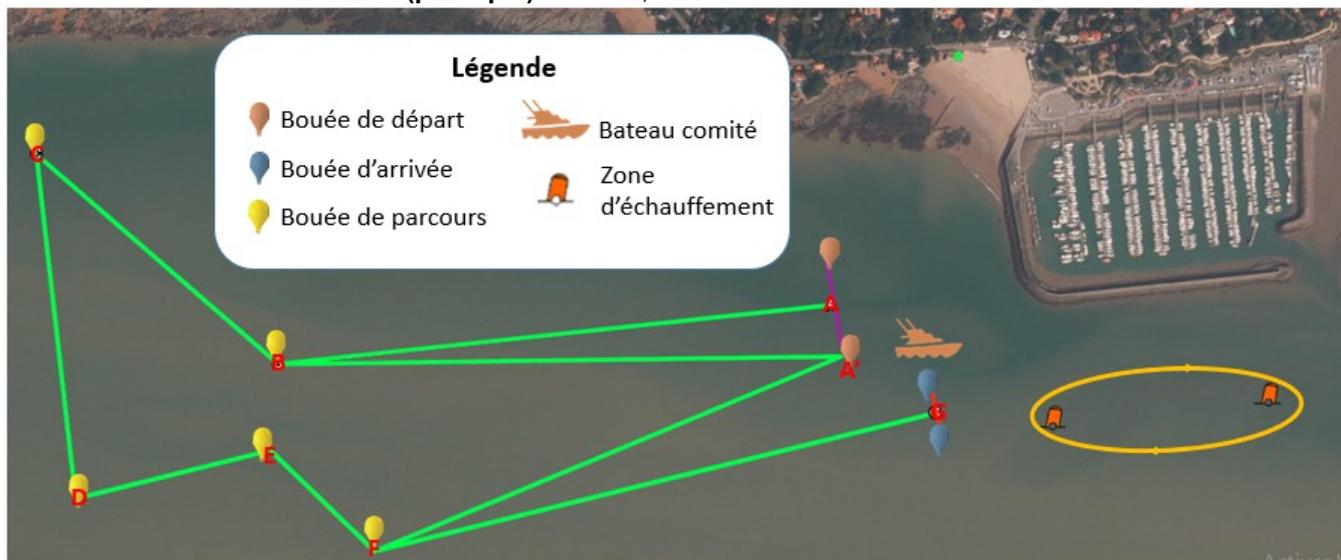


Visa **Léa COTTEREAU**
Présidente Commission Régionale des Arbitres



5Les courses peuvent être regroupées selon le nombre d'engagés. Toutes les courses présentant au classement mer de la FFA doivent apparaître dans l'avant programme. La course du SM2x doit être programmée 2h après la dernière course senior pour permettre de doubler dans cette catégorie, comme au championnat de France.

PARCOURS 6000m sur 2 tours (principal) Seniors, Masters et Juniors



	Bouée	Latitude	Longitude	Distance	Azimut	Azimut opposé	
	A	47.107240	-2.120143				
tour 1	Bord 1	B	47.106476	-2.130656	800,1	263,9	83,9
tour 1	Bord 2	C	47.109194	-2.135249	460,6	311,0	131
tour 1	Bord 3	D	47.104725	-2.134505	500,1	173,5	353,5
tour 1	Bord 4	E	47.105353	-2.130804	288,7	76,0	256
tour 1	Bord 5	F	47.104042	-2.128829	208,8	134,3	314,3
tour 2	Bord 6	A'	47.106573	-2.119961	727,8	67,2	247,2
tour 2	Bord 7	B	47.106476	-2.130656	809,5	269,2	89,2
tour 2	Bord 8	C	47.109194	-2.135249	460,6	311,0	131
tour 2	Bord 9	D	47.104725	-2.134505	500,1	173,5	353,5
tour 2	Bord 10	E	47.105353	-2.130804	288,7	76,0	256
tour 2	Bord 11	F	47.104042	-2.128829	208,8	134,3	314,3
tour 2	Bord 12	G	47.105840	-2.118168	824,6	76,1	256,1
				6078,4			

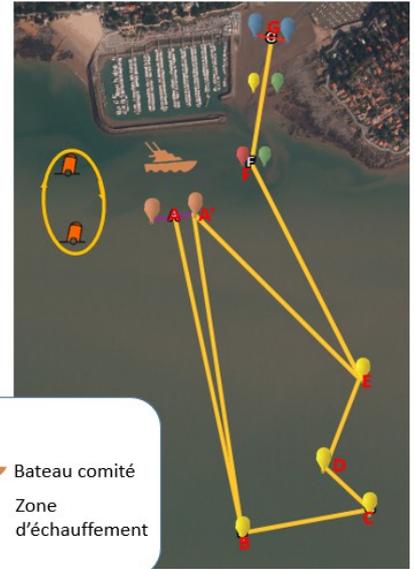
PARCOURS 3000m sur 1 tour (principal) Jeunes



	Bouée	Latitude	Longitude	Distance	Azimut	Azimut opposé
	A	47.107240	-2.120143			
Bord 1	B	47.106476	-2.130656	800,1	263,9	83,9
Bord 2	C	47.109194	-2.135249	460,6	311,0	131
Bord 3	D	47.104725	-2.134505	500,1	173,5	353,5
Bord 4	E	47.105353	-2.130804	288,7	76,0	256
Bord 5	F	47.104042	-2.128829	208,8	134,3	314,3
Bord 6	G	47.105840	-2.118168	824,6	76,1	256,1
				3082,9		

PARCOURS 6000m sur 2 tours (replis) Seniors, Masters et Juniors

Bouée	Latitude	Longitude	Distance	Azimu	Azimet opposé
A	47.105009	-2.113441			
B	47.096552	-2.110927	959,5	168,6	348,6
C	47.097151	-2.103889	536,9	82,9	262,9
D	47.098762	-2.107346	317,2	304,4	124,4
E	47.100554	-2.106028	222,8	26,6	206,6
F	47.106455	-2.110370	728,8	333,2	153,2
G	47.109874	-2.109552	384,8	9,2	189,2
			3150		

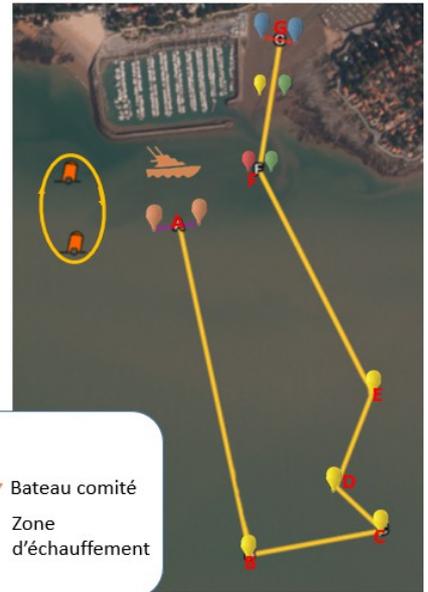


Légende

- Bouée de départ
- Bouée d'arrivée
- Bouée de parcours
- Bateau comité
- Zone d'échauffement

PARCOURS 3000m sur 1 tour (replis) Jeunes

Bouée	Latitude	Longitude	Distance	Azimu	Azimet opposé
A	47.105009	-2.113441			
B	47.096552	-2.110927	959,5	168,6	348,6
C	47.097151	-2.103889	536,9	82,9	262,9
D	47.098762	-2.107346	317,2	304,4	124,4
E	47.100554	-2.106028	222,8	26,6	206,6
F	47.106455	-2.110370	728,8	333,2	153,2
G	47.109874	-2.109552	384,8	9,2	189,2
			3150		



Légende

- Bouée de départ
- Bouée d'arrivée
- Bouée de parcours
- Bateau comité
- Zone d'échauffement

Annexe 2 : IDENTIFICATION DES ZONES D'EMBARQUEMENT ET DE DEBARQUEMENT

