

TRAVERSEE DE PARIS ET DES HAUTS-DE-SEINE EN AVIRON

Dimanche 12 septembre 2027

26 km de randonnée sur la Seine



Ligue d'Île-de-France d'Aviron
Stade Nautique Olympique d'Île-de-France
4 chemin de la Victoire - 77360-sur-Marne 01 48 75 79 10
contact@aviron-iledefrance.org www.aviron-iledefrance.org

Présentation du projet LIFA Traversée des Hauts de Seine et de Paris en aviron Dimanche 12 septembre 2027

➤ **Parcours :**

Boucle de 26 km entre Ile de Monsieur au niveau du Pont de Saint-Cloud et l'Île Saint Louis.

➤ **Nombre de participants prévus:**

Environ 250 embarcations soit +1200 rameurs.

Tous les participants sont licenciés de niveau confirmé.

Nombres de remorques et véhicules 80 max.

➤ **Organisation :** équipes bénévoles

Environ 150 personnes réparties sur différents créneaux horaires et postes

➤ **Le départ des participants :** 7h15

Les bateaux partiront depuis le complexe nautique de Sèvres sur l'Île de Monsieur au niveau du club d'aviron (Pont de Sèvres).

Les remorques et tréteaux seront disposés sur le parking de la base nautique.

Au départ, les participants se verront remettre à la tente d'accueil des goodies, la feuille de route plastifiée et toutes les informations utiles pour la journée.

Une fois tout le monde à l'eau, un départ général sera donné à tous les participants.

➤ **La sécurité sur le parcours**

Un appel à vigilance et un arrêt de navigation sont demandés auprès des préfectures afin que les mises à l'eau et le départ des embarcations et le passage des alternateurs dans les îles puissent se faire dans les meilleures conditions.

Arrêts de navigation :

✓ **Pour la partie des Hauts-de-Seine (92) :**

Souhait d'un arrêt de navigation entre 6h30 et 8h00 en Seine aval entre PK 13,492 et PK 8,670 (entre le Pont de Saint Cloud et le pont du Périphérique Aval).

✓ **Pour la Partie Paris (75) :**

Un arrêt de navigation de 08h00 à 10h30 entre le Pont d'Austerlitz (PK 167,960) et le Pont du périphérique aval (PK 177,950);

Pendant l'interruption de la navigation, seules seront admises à circuler dans les zones concernées : les embarcations participant à la manifestation et celles du service de surveillance.

✓ **Demande d'un avis à la batellerie de vigilance** concernant l'ensemble du périmètre de la manifestation entre 6h00 et 11h30 et qui serait diffusé aux usagers par les voies navigables de France, service gestion de la voie d'eau.

Sécurité sur l'eau :

La LIFA proposera une équipe de sécurité sur l'eau dense au niveau des points fixes pour principalement :

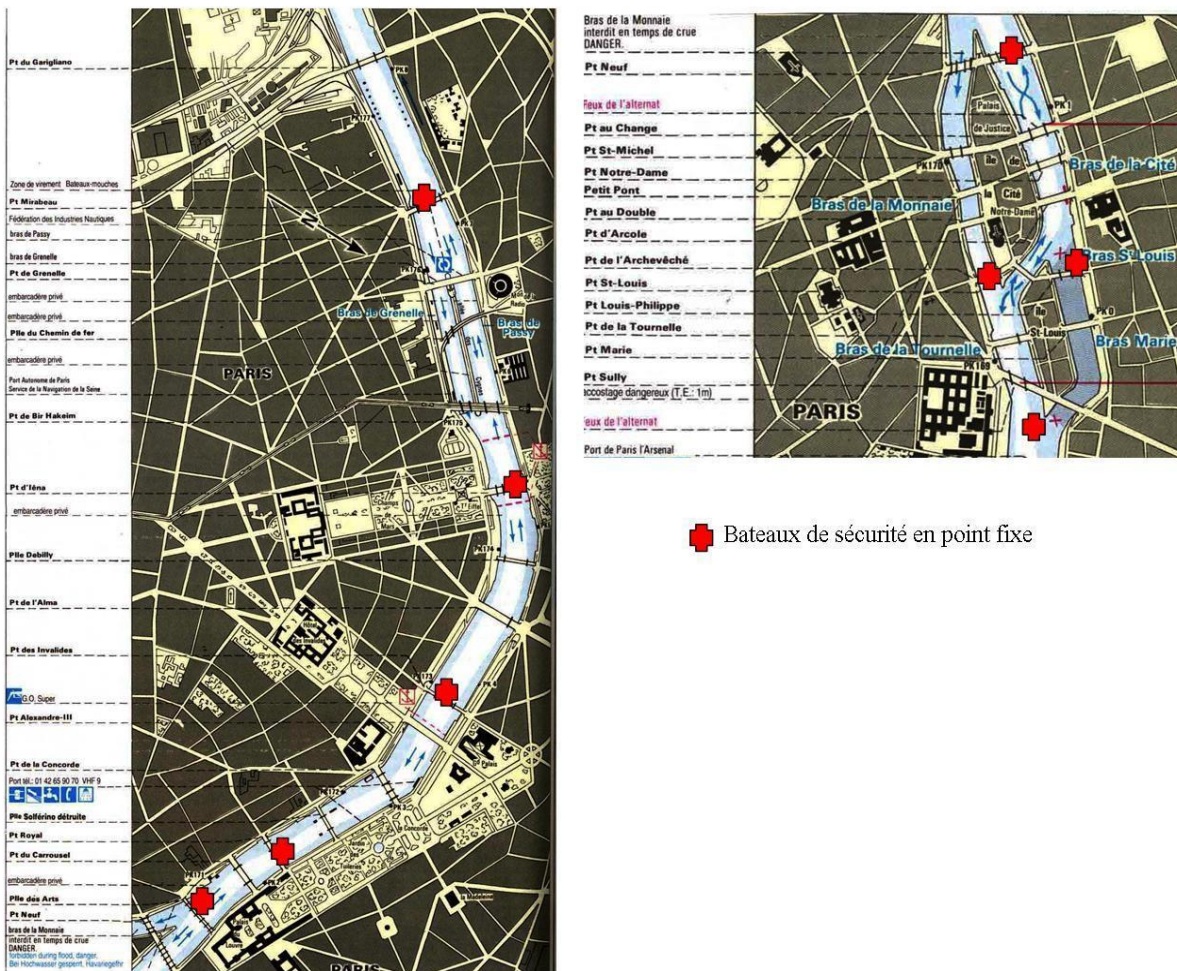
- contrôler le passage des ponts sous les bonnes arches,
- sécuriser les changements de chenal
- réguler l'afflux de bateaux avant les îles dans Paris et pendant le demi-tour.

9/10 coques seront en point fixe. (Voir Plan ci-dessous) Elles seront équipées de mégaphones et/ou sifflet et d'un drapeau rouge.

En fonction du nombre de participants des 2 randonnées, entre 12 et 15 coques suivront les participants.

Une équipe de la brigade fluviale sera pressentie

6 bateaux moteurs de la SNSM seront sur le parcours en cas d'intervention pour des premiers secours.



Communication :

Des coques de sécurité seront équipées de VHF reliées au canal 10, priorité étant donnée aux bateaux suiveurs, et de talkie-walkie et de téléphone portable. Pour une meilleure distinction sur le parcours, chaque pilote portera un dossard fluorescent numéroté, les communications entre les coques seront ainsi facilitées.

Un chef de l'équipe sécurité sera nommé avant le départ de la randonnée et sera en liaison directe avec la brigade fluviale.

Un briefing sera organisé avec tous les pilotes des coques de sécurité en amont par mail et sur place avant le départ de la randonnée. Une feuille de route avec la position de leur poste, leur équipement et les consignes de sécurité leur seront remis.

En amont par mail et lors de leur présentation pour l'embarquement à l'accueil, les participants se verront remettre une feuille de route illustrée plastifiée proposant le parcours détaillé sur le sens de navigation et les passages des ponts. Une feuille de recommandation traduite en plusieurs langues sera également distribuée à tous les participants.

Les randonneurs auront pour principales consignes de ramer le plus de la berge possible pour ne pas évoluer dans la partie centrale de la Seine et de bien respecter les signalisations pour les passages des ponts et les changements de chenal.

Tout participant ne respectant pas la navigation fluviale et les consignes de l'organisation, se verra alors exclu de la randonnée.

➤ L'arrivée :

Le site d'arrivée est le même que celui du départ « Ile de Monsieur ». Les bateaux devront apponter à contre-courant après être descendu jusqu'à Boulogne.

➤ Restauration et buvette :

Une restauration et une buvette seront proposées aux participants et aux équipes de l'organisation.

Pour la buvette :

Dans le club house.

Horaires d'ouverture : Samedi toute la journée (10h-19h) et dimanche au retour des bateaux jusqu'aux environs de 15h

Ce serait essentiellement de la vente de boissons : Soda, bière, café...

Pour les repas :

Samedi midi pour les bénévoles : environ 80 personnes.

Dimanche « le petit déjeuner » : 6h00-6h45

Le service du petit déjeuner se fera à l'intérieur pour pouvoir assurer le service des boissons chaudes.

Dimanche le déjeuner : 11h30-14h00

Grand repas convivial !

Récapitulatif des horaires :

Traversée de Paris et des Hauts-de-Seine Aviron	
Nombre de participants au départ de Sèvres	1250
Petit-déjeuner	6h-6h45 et 7h15-9h(bénévoles)
Mise à l'eau	6h30
Départ	7h15
Retour	10h/11h30
Déjeuner	11h30-14h00

➤ Matériel :

Les randonneurs utiliseront leur propre matériel qui sera minutieusement contrôlé par l'organisation.
Possibilité de louer des sièges ou des yolettes pour les randonneurs ne venant pas avec leur bateau.

les plus rapides (12km/h)	PELTON ENTRE 8,2km/h ET 6,9KM/H	POINT KM	TOTAL KM	PK VNF	PARCOURS
7H15-7H35	7H15-7H50	0km-4km	4KM	PK12,012-PK8	PONT DE SEVRE-PONT GARIGLIANO
7H35-8H05	7H43- 8H40	4km-10km	6KM	PK8-PK2	PONT GARIGLIANO-PALAIS DU LOUVRE
8H05-8H20	8H25 - 9H05	10km-13,5km	3,5KM	PK2-PK168,700	PALAIS DU LOUVRE-PONT SULLY
8h20-8H25	8H50- 9H15	13,5km-14,5KM	1KM	PK168,700-PK0	PONT SULLY-BRAS MARIE
8H25-8H35	8H57-9H30	14,5KM-16KM	1,5KM	PK0 -PK170,8	BRAS MARIE-PASSERELLE DES ARTS
8h35-8H55	9H07-10H00	16KM-20KM	4KM	PK170,8- PK175,100	PASSERELLE DES ARTS-PONT BIR HAKEIM
8H55-9H05	9H35-10H30	20KM-23KM	3KM	PK175,100 - PK177,950	PONT BIR HAKEIM - PONT DU PERIPHERIQUE AVAL
9H05-9H25	9H56-11H00	23KM-26KM	3KM	PK8,670- PK12,012	PONT DU PERIPHERIQUE AVAL - PONT DE SEVRES
9H25-9H40	10H17-11H20	23KM-26KM	2KM	PK8,670- PK12,013	PONT DU PERIPHERIQUE AVAL - PONT DE BOULOGNE-PONT DE SEVRES*

Notes :

- ✓ demi-tour des équipages les plus lents entre le Palais du Louvre et le Pont des Arts (PK 170,800) à partir de 9h00.
- ✓ Tous les participants devront avoir franchi (sens avalant) le pont Bir Hakeim (PK 175,100) à 10h.
- ✓ Tous les participants devront avoir franchi (sens avalant) le pont du périphérique aval (PK 177,950) à 10h30
- ✓ * les derniers bateaux s'arrêteront à la base nautique. Les premiers bateaux navigueront jusqu'à Boulogne (PK13) avant de faire demi-tour pour revenir à la base nautique.

DISTANCE	TEMPS ESTIME EN YOLETTE
1 KM	5-10 MIN
1,5 KM	8-15 MIN
2 KM	10-20 MIN
3 KM	15-30 MIN
3,5 KM	18-35 MIN
4 KM	20-40 MIN
6 KM	30-1H
10 KM	50-1H40