FÉDÉRATION FRANÇAISE D'AVIRON

FFAVIRON

RÉGLEMENTATION SPORTIVE 2027

Version 0.92

Mer

Adoptée par le Comité Directeur du 20 octobre 2026

CHAMPIONNATS DE FRANCE D'AVIRON DE MER U17, U19 ET SENIOR
CHAMPIONNATS NATIONAUX MER MASTER ET AVIRON-PARTAGÉ

VENDREDI 28 ET SAMEDI 29 MAI 2027 (journée de repli le dimanche 30 mai) — SAINT-MALO

1. CALENDRIER

• Lundi	26 avril	08h00	ouverture des inscriptions sur **intranet.ffaviron.fr**
• Mardi	18 mai	14h00	clôture des inscriptions
		17h00	consultation des inscriptions sur **ffaviron.fr**
• Vendredi	21 mai	17h00	consultation de l'ordre des départs sur **ffaviron.fr**
• Jeudi	27 mai	9h00	ouverture du parc à bateaux
• Jeudi	27 mai	18h00	réunion d'information obligatoire pour les délégués

2. ÉPREUVES

AVIRON-PARTAGÉ – distance de course : 6 km - *National*

1	SM2x AP	1 rameuse et 1 rameur en couple dont 1 ayant une attestation MDPH, ALD ou étant classifié et pouvant utiliser un siège mobile

SÉNIOR – distance de course : 6 km – *France*

2	SM2x	1 rameuse et 1 rameur en couple
3	SM4+	2 rameuses et 2 rameurs en pointe avec barreur
4	SM4x+	2 rameuses et 2 rameurs en couple avec barreur
5	SH4x+	4 rameurs en couple avec barreur
6	SH2x	2 rameurs en couple
7	SH1x	1 rameur en couple
8	SF4x+	4 rameuses en couple avec barreur
9	SF2x	2 rameuses en couple
10	SF1x	1 rameuse en couple

MASTER – distance de course : 6 km - *National*

11	M40H4x+	4 rameurs en couple avec barreur
12	M40H2x	2 rameurs en couple
13	M40H1x	1 rameur en couple
14	M40F4x+	4 rameuses en couple avec barreur
15	M40F2x	2 rameuses en couple
16	M40F1x	1 rameuse en couple
17	M40M2x	1 rameuse et 1 rameur en couple
18	M40M4x+	2 rameuses et 2 rameurs en couple avec barreur

U19 – distance de course : 6 km – *France*

19	U19H4x+	4 rameurs en couple avec barreur
20	U19F4x+	4 rameuses en couple avec barreur
21	U19M4x+	2 rameuses et 2 rameurs en couple avec barreur
22	U19M2x	1 rameuse et 1 rameur en couple

U17 – distance de course : 6 km – *France*

23	U17H4x+	4 rameurs en couple avec barreur
24	U17F4x+	4 rameuses en couple avec barreur
25	U17M4x+	2 rameuses et 2 rameurs en couple avec barreur

3. RÉGLEMENTATION PARTICULIÈRE ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Participation aux championnats de France et nationaux

Les épreuves sont réservées aux équipages homogènes de club.
Les rameuses et rameurs Master doivent avoir 40 ans ou plus dans l'année en cours.
La participation des rameuses et rameurs des collectifs nationaux est soumise au respect des restrictions prévues dans les Règles de sélection.
Les rameuses et rameurs U17 doivent être titulaires du brevet aviron de mer niveau 3.

Engagements

Les engagements sont libres et se font uniquement sur **intranet.ffaviron.fr** par chaque club.
Le nouveau numéro d'identification fédérale des bateaux mer doit être renseigné dans le champ « n° bateau/dossard » lors des inscriptions sur **intranet.ffaviron.fr**.

Bateaux

Les bateaux doivent être conformes à la jauge de restriction du Code des régates en mer.

Classements

Les classements se font par épreuve et non en fonction des courses auxquelles les concurrents participent (exemple : plusieurs épreuves regroupées au sein d'une même course).

4. RÉGLEMENTATION PARA-AVIRON

Brevets de rameurs

Les rameuses et rameurs para-aviron doivent être titulaires du « Brevet de rameur d'accès à la compétition handicaps ».

Participation

Pour participer à la course SM2x AP, les rameurs doivent être en capacité d'utiliser un siège mobile et envoyer une attestation MDPH ou ALD au minimum 15 jours avant l'événement à l'adresse **handicaps@ffaviron.fr.**

5. PROGRAMME PRÉVISIONNEL DES ÉPREUVES

Les horaires et l'ordre des courses sont établis en fonction du nombre d'engagés.
L'organisateur prévoit un écart de 30 à 40 minutes entre les courses d'une même catégorie.
Les horaires et les distances de parcours pourront être changés en fonction des conditions météorologiques ou des contraintes d'organisation.
Des manches qualificatives, des finales directes et des finales de classement pourront être organisées en fonction du nombre d'engagés.
Les épreuves U17 et U19, tout comme les épreuves Senior et Master, seront disputées au sein d'une même course jusqu'à 15 bateaux engagés au total. Un moyen d'identification des équipages U17 et Master sera fourni par la FFAviron quand les épreuves sont regroupées. Si ces courses doivent être dissociées, l'une des épreuves prendra le départ 10 à 20 minutes après l'horaire de la première épreuve.

• Vendredi	28 mai	matin	séries qualificatives si nécessaire et entraînement ou matinée de repli
• Vendredi	28 mai	après-midi	finales épreuves mixtes
• Samedi	29 mai	matin	finales épreuves femmes
• Samedi	29 mai	après-midi	finales épreuves hommes
• Dimanche	30 mai	journée de repli	

6. CONTACT ET HÉBERGEMENT

Société Nautique de la Baie de Saint-Malo – Quai des Bas Sablons 35400 SAINT-MALO – Tél. 02 23 18 20 30 - C35045@ffaviron.fr

CHAMPIONNATS DE FRANCE D'AVIRON SPRINT DE PLAGE U17, U19 ET SENIOR
CRITÉRIUMS NATIONAUX D'AVIRON SPRINT DE PLAGE U17, U19, SENIOR ET MASTER

VENDREDI 03 AU DIMANCHE 05 SEPTEMBRE 2027 — BÉDANNE

1. CALENDRIER

• Lundi	09 août	08h00	ouverture des inscriptions sur **intranet.ffaviron.fr**
• Mardi	24 août	14h00	clôture des inscriptions
		17h00	consultation des inscriptions sur **ffaviron.fr**
• Vendredi	27 août	17h00	consultation de l'ordre des départs sur **ffaviron.fr**
• Jeudi	02 septembre	18h00	réunion d'information obligatoire des délégués pour toutes les épreuves

2. ÉPREUVES

Δ Épreuves Critérium, hors Championnats de France

SÉNIOR – distance sur l'eau : 500 m en aller et retour – *France*

1	SF1x	1 rameuse en couple
2	SH1x	1 rameur en couple
3	SM2x	1 rameuse et 1 rameur en couple
4	SM4x+ Crit Δ	2 rameuses et 2 rameurs en couple avec barreur Δ

MASTER – distance sur l'eau : 500 m en aller et retour – *Critérium*

5	M40M2x Crit Δ	1 rameuse et 1 rameur en couple Δ

U19 – distance sur l'eau : 500 m en aller et retour – *France*

6	U19F1x	1 rameuse en couple
7	U19H1x	1 rameur en couple
8	U19M2x	1 rameuse et 1 rameur en couple
9	U19M4x+ Crit Δ	2 rameuses et 2 rameurs en couple avec barreur Δ

U17 – distance sur l'eau : 500 m en aller et retour – France/*Critérium*

10	U17M2x	1 rameuse et 1 rameur en couple
11	U17M4x+ Crit Δ	2 rameuses et 2 rameurs en couple avec barreur Δ

AVIRON-PARTAGÉ – distance sur l'eau : 500 m en aller et retour – *Critérium*

12	SM2x AP Δ	1 rameuse et 1 rameur en couple dont 1 ayant une attestation MDPH, ALD ou étant classifié Δ

3. RÉGLEMENTATION PARTICULIÈRE ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Participation

Les épreuves des championnats de France sont réservées aux équipages homogènes de club.
Les Critériums nationaux d'aviron sprint de plage U17, U19, Senior et Master sont ouverts à la fois aux équipages homogènes de clubs et aux équipages mixtes de clubs
Les rameuses et rameurs U17 doivent être titulaires du « Brevet aviron de mer –niveau 3 ».
La participation des rameuses et rameurs des collectifs nationaux est soumise au respect des restrictions prévues dans les Règles de sélection.

Engagements

Les engagements sont libres et se font uniquement sur **intranet.ffaviron.fr** par chaque club.
Les rameurs U19, masters et seniors peuvent doubler.

Matériel

La FFAviron conventionne avec un ou plusieurs constructeurs de bateaux afin que les embarcations identiques par catégorie soient mises à disposition, moyennant une participation financière.
L'utilisation de toute autre embarcation est interdite.

Autant que possible, des plages d'entraînement préalables seront programmées pour essayer le matériel et le parcours. Elles seront communiquées sur la page fédérale du Championnat de France après les inscriptions.

4. PROGRAMME PRÉVISIONNEL DES ÉPREUVES

Les horaires et l'ordre des courses sont établis en fonction du nombre d'engagés.
Les horaires et les distances de parcours peuvent être modifiés en fonction des conditions météorologiques ou des contraintes d'organisation.

• Vendredi	03 septembre	matin	parcours contre la montre SF1x, SH1x, U19M2x et U17M2x
			repêchages et/ou huitièmes de finale SF1x, SH1x, U19M2x et U17M2x
		après-midi	phases finales SF1x, SH1x, U19M2x et U17M2x
• Samedi	04 septembre	matin	parcours contre la montre SM2x, M40M2x, U19F1x et U19H1x
			repêchages et/ou huitièmes de finale SM2x, M40M2x, U19F1x et U19H1x
		après-midi	phases finales SM2x, M40M2x, U19F1x et U19H1x
• Dimanche	05 septembre	matin	parcours contre la montre SM4x+, SM2x AP, U17M4x+ et U19M4x+
			repêchages et/ou huitièmes de finale SM4x+, SM2x AP, U17M4x+ et U19M4x+
		après-midi	phases finales SM4x+, SM2x AP, U17M4x+ et U19M4x+

5. APPLICATION DU CODE DES RÉGATES MER

Application de l'Article 47 : attribution des lignes de bouées, sur les courses précédant les phases finales.
Pour les courses suivantes, les équipages devront choisir leur couloir préférentiel jusqu'en finale et ne pourront pas en changer après chaque tour.
L'attribution se fera en fonction du temps réalisé lors du dernier parcours pris en compte.

6. CONTACT

Ligue d'Aviron de Normandie – Antoine Beltramello – Tél. 06 61 77 53 48 – **LR09@ffaviron.fr**

SYSTÈMES DE QUALIFICATION ET GRILLES DE PROGRESSION

CHAMPIONNAT NATIONAL SPRINT CHAMPIONNAT NATIONAL MASTER

Système de qualification

de 1 à 6 partants	finale directe	• finale A
de 7 à 12 partants	2 séries qualificatives	• le premier de chaque série et les 4 meilleurs temps des restants en finale A, les autres en finale B
de 13 à 18 partants	3 séries qualificatives	• le premier de chaque série et les 3 meilleurs temps des restants en finale A, les 6 meilleurs temps suivants en finale B
de 19 à 24 partants	4 séries qualificatives	• le premier de chaque série et les 2 meilleurs temps des restants en finale A, les 6 meilleurs temps suivants en finale B
plus de 24 partants	x séries qualificatives	• les 6 meilleurs temps en finale A, les 6 meilleurs temps suivants en finale B, les autres en finales de classement

Grille de progression

Système de 7 à 12 partants

Séries		Finales	
S1	1		1-S1
	2		1-S2
	3	FA	1T-RS
	4		2T-RS
	5		3T-RS
	6		4T-RS
S2	1		5T-RS
	2		6T-RS
	3	FB	7T-RS
	4		8T-RS
	5		9T-RS
	6		10T-RS

Remarque : finale B à partir de 8 partants.

Système de 13 à 18 partants

Séries		Finales	
S1	1		1-S1
	2		1-S2
	3	FA	1-S3
	4		1T-RS
	5		2T-RS
	6		3T-RS
S2	1		4T-RS
	2		5T-RS
	3	FB	6T-RS
	4		7T-RS
	5		8T-RS
	6		9T-RS
S3	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		

Remarque : finale C à partir de 14 partants (championnat national sprint uniquement).

Système de 19 à 24 partants

Séries		Finales	
S1	1		1-S1
	2		1-S2
	3	FA	1-S3
	4		1-S4
	5		1T-RS
	6		2T-RS
S2	1		3T-RS
	2		4T-RS
	3	FB	5T-RS
	4		6T-RS
	5		7T-RS
	6		8T-RS
S3	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
S4	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		

Système à plus de 24 partants

Séries		Finales	
S1	1		1T-S
	2		2T-S
	3	FA	3T-S
	4		4T-S
	5		5T-S
	6		6T-S
S2	1		7T-S
	2		8T-S
	3	FB	9T-S
	4		10T-S
	5		11T-S
	6		12T-S
S3	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
S4	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
S...	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		

Exemple de codage

- 1-S1 1er de la série 1
- 2-S1 2e de la série 1
- ...
- 1-DF A/B1 1er de la demi-finale A/B 1
- 2-DF A/B1 2e de la demi-finale A/B 1
- ...
- 1T-RS 1er temps des restants (non qualifiés à la place dans les séries)
- 2T-RS 2e temps des restants (non qualifiés à la place dans les séries)
- ...
- 1T-S 1er temps de toutes les séries
- 2T-S 2e temps de toutes les séries
- ...

CHAMPIONNATS DE FRANCE D'AVIRON DE MER ET CHAMPIONNATS NATIONAUX D'AVIRON DE MER

Système de qualification

de 1 à 30 partants	1 finale directe	• finale A directe
de 31 à 40 partants	2 séries qualificatives	• les 10 premiers en finale A, les autres en finale B
de 41 à 60 partants	2 séries qualificatives	• les 15 premiers en finale A, les autres en finale B

CHAMPIONNATS DE FRANCE D'AVIRON SPRINT DE PLAGE ET CHAMPIONNATS NATIONAUX D'AVIRON SPRINT DE PLAGE

Système de qualification et Grille de progression

Système à 3 partants

parcours contre la montre	• le meilleur temps en finale A • les 2 autres en repêchage
1 repêchage	• le premier en finale A

PCM	Repêchage	Finales
1	2T-PCM	**1T-PCM**
2	R1 3T-PCM	FA 1-R1
3		

Système à 4 partants

parcours contre la montre	• le classement au temps donne l'attribution des couloirs dans les demi-finales
2 demi-finales	• le premier en finale A, le second en finale B

PCM	Demi-finales	Finales
1	DF1 1T-PCM	FA 1-DF1
2	DF1 4T-PCM	FA 1-DF2
3	DF2 2T-PCM	FB 2-DF1
4	DF2 3T-PCM	FB 2-DF2

Système à 5 partants

parcours contre la montre	• les 3 meilleurs temps en demi-finale • les 2 autres en repêchage
1 repêchage	• le premier en demi-finale
2 demi-finales	• le premier en finale A, le second en finale B

PCM	Repêchages	Demi-finales	Finales
1	R1 4T-PCM	DF1 **1T-PCM**	FA 1-DF1
2	R1 5T-PCM	DF1 1-R1	FA 1-DF2
3		DF2 **2T-PCM**	FB 2-DF1
4		DF2 **3T-PCM**	FB 2-DF2
5			

Système à 6 partants

parcours contre la montre	• les 2 meilleurs temps en demi-finale • les 4 autres en repêchage
2 repêchages	• le premier en demi-finale
2 demi-finales	• le premier en finale A, le second en finale B

PCM	Repêchages	Demi-finales	Finales
1	R1 4T-PCM	DF1 **1T-PCM**	FA 1-DF1
2	R1 5T-PCM	DF1 1-R1	FA 1-DF2
3	R2 3T-PCM	DF2 **2T-PCM**	FB 2-DF1
4	R2 6T-PCM	DF2 1-R2	FB 2-DF2
5			
6			

Système à 7 partants

parcours contre la montre	• le meilleur temps en demi-finale • les 6 autres en repêchage
3 repêchages	• le premier en demi-finale
2 demi-finales	• le premier en finale A, le second en finale B

PCM	Repêchages	Demi-finales	Finales
1	R1 4T-PCM	DF1 **1T-PCM**	FA 1-DF1
2	R1 5T-PCM	DF1 1-R1	FA 1-DF2
3	R2 2T-PCM	DF2 1-R2	FB 2-DF1
4	R2 7T-PCM	DF2 1-R3	FB 2-DF2
5	R3 3T-PCM		
6	R3 6T-PCM		
7			

Système à 8 partants

parcours contre la montre	• le classement au temps donne l'attribution des couloirs dans les quarts de finale
4 quarts de finale	• le premier en demi-finale
2 demi-finales	• le premier en finale A, le second en finale B

PCM	Quarts de finale	Demi-finales	Finales
1	QF1 1T-PCM	DF1 1-QF1	FA 1-DF1
2	QF1 8T-PCM	DF1 1-QF2	FA 1-DF2
3	QF2 4T-PCM	DF2 1-QF3	FB 2-DF1
4	QF2 5T-PCM	DF2 1-QF4	FB 2-DF2
5	QF3 2T-PCM		
6	QF3 7T-PCM		
7	QF4 3T-PCM		
8	QF4 6T-PCM		

Système à 9 partants

parcours contre la montre	• les 7 meilleurs temps en quart de finale • les 2 autres en repêchage
1 repêchage	• le premier en quart de finale
4 quarts de finale	• le premier en demi-finale
2 demi-finales	• le premier en finale A, le second en finale B

PCM	Repêchages	Quarts de finale	Demi-finales	Finales
1	R1 8T-PCM	QF1 **1T-PCM**	DF1 1-QF1	FA 1-DF1
2	R1 9T-PCM	QF1 1-R1	DF1 1-QF2	FA 1-DF2
3		QF2 **4T-PCM**	DF2 1-QF3	FB 2-DF1
4		QF2 **5T-PCM**	DF2 1-QF4	FB 2-DF2
5		QF3 **2T-PCM**		
6		QF3 **7T-PCM**		
7		QF4 **3T-PCM**		
8		QF4 **6T-PCM**		
9				

SYSTÈMES DE QUALIFICATION ET GRILLES DE PROGRESSION

Système à 10 partants

parcours contre la montre	• les 6 meilleurs temps en quart de finale • les 4 autres en repêchage
2 repêchages	• le premier en quart de finale
4 quarts de finale	• le premier en demi-finale
2 demi-finales	• le premier en finale A, le second en finale B

PCM	Repêchages	Quarts de finale	Demi-finales	Finales
1	R1 7T-PCM 10T-PCM	QF1 **1T-PCM** 1-R2	DF1 1-QF1 1-QF2	FA 1-DF1 1-DF2
2				
3	R2 8T-PCM 9T-PCM	QF2 **4T-PCM** **5T-PCM**	DF2 1-QF3 1-QF4	FB 2-DF1 2-DF2
4				
5		QF3 **2T-PCM** 1-R1		
6				
7		QF4 **3T-PCM** **6T-PCM**		
8				
9				
10				

Système à 11 partants

parcours contre la montre	• les 5 meilleurs temps en quart de finale • les 6 autres en repêchage
3 repêchages	• le premier en quart de finale
4 quarts de finale	• le premier en demi-finale
2 demi-finales	• le premier en finale A, le second en finale B

PCM	Repêchages	Quarts de finale	Demi-finales	Finales
1	R1 6T-PCM 11T-PCM	QF1 **1T-PCM** 1-R3	DF1 1-QF1 1-QF2	FA 1-DF1 1-DF2
2				
3	R2 7T-PCM 10T-PCM	QF2 **4T-PCM** **5T-PCM**	DF2 1-QF3 1-QF4	FB 2-DF1 2-DF2
4				
5	R3 8T-PCM 9T-PCM	QF3 **2T-PCM** 1-R2		
6				
7		QF4 **3T-PCM** 1-R1		
8				
9				
10				
11				

Système à 12 partants

parcours contre la montre	• les 4 meilleurs temps en quart de finale • les 8 autres en repêchage
4 repêchages	• le premier en quart de finale
4 quarts de finale	• le premier en demi-finale
2 demi-finales	• le premier en finale A, le second en finale B

PCM	Repêchages	Quarts de finale	Demi-finales	Finales
1	R1 5T-PCM 12T-PCM	QF1 **1T-PCM** 1-R4	DF1 1-QF1 1-QF2	FA 1-DF1 1-DF2
2				
3	R2 6T-PCM 11T-PCM	QF2 **4T-PCM** 1-R1	DF2 1-QF3 1-QF4	FB 2-DF1 2-DF2
4				
5	R3 7T-PCM 10T-PCM	QF3 **2T-PCM** 1-R3		
6				
7	R4 8T-PCM 9T-PCM	QF4 **3T-PCM** 1-R2		
8				
9				
10				
11				
12				

Système à 13 partants

parcours contre la montre	• les 3 meilleurs temps en quart de finale • les 10 autres en repêchage
5 repêchages	• le premier en quart de finale
4 quarts de finale	• le premier en demi-finale
2 demi-finales	• le premier en finale A, le second en finale B

PCM	Repêchages	Quarts de finale	Demi-finales	Finales
1	R1 4T-PCM 13T-PCM	QF1 **1T-PCM** 1-R5	DF1 1-QF1 1-QF2	FA 1-DF1 1-DF2
2				
3	R2 5T-PCM 12T-PCM	QF2 1-R1 1-R2	DF2 1-QF3 1-QF4	FB 2-DF1 2-DF2
4				
5	R3 6T-PCM 11T-PCM	QF3 **2T-PCM** 1-R4		
6				
7	R4 7T-PCM 10T-PCM	QF4 **3T-PCM** 1-R3		
8				
9	R5 8T-PCM 9T-PCM			
10				
11				
12				
13				

SYSTÈMES DE QUALIFICATION ET GRILLES DE PROGRESSION

Système à 14 partants

parcours contre la montre	• les 2 meilleurs temps en quart de finale • les 12 autres en repêchage
6 repêchages	• le premier en quart de finale
4 quarts de finale	• le premier en demi-finale
2 demi-finales	• le premier en finale A, le second en finale B

PCM	Repêchages	Quarts de finale	Demi-finales	Finales
1	R1 3T-PCM	QF1 **1T-PCM**	DF1 1-QF1	FA 1-DF1
2	R1 14T-PCM	QF1 1-R6	DF1 1-QF2	FA 1-DF2
3	R2 4T-PCM	QF2 1-R2	DF2 1-QF3	FB 2-DF1
4	R2 13T-PCM	QF2 1-R3	DF2 1-QF4	FB 2-DF2
5	R3 5T-PCM	QF3 **2T-PCM**		
6	R3 12T-PCM	QF3 1-R5		
7	R4 6T-PCM	QF4 1-R1		
8	R4 11T-PCM	QF4 1-R4		
9	R5 7T-PCM			
10	R5 10T-PCM			
11	R6 8T-PCM			
12	R6 9T-PCM			
13				
14				

Système à 15 partants

parcours contre la montre	• le meilleur temps des séries en quart de finale • les 14 autres en repêchage
7 repêchages	• le premier en quart de finale
4 quarts de finale	• le premier en demi-finale
2 demi-finales	• le premier en finale A, le second en finale B

PCM	Repêchages	Quarts de finale	Demi-finales	Finales
1	R1 2T-PCM	QF1 **1T-PCM**	DF1 1-QF1	FA 1-DF1
2	R1 15T-PCM	QF1 1-R7	DF1 1-QF2	FA 1-DF2
3	R2 3T-PCM	QF2 1-R3	DF2 1-QF3	FB 2-DF1
4	R2 14T-PCM	QF2 1-R4	DF2 1-QF4	FB 2-DF2
5	R3 4T-PCM	QF3 1-R1		
6	R3 13T-PCM	QF3 1-R6		
7	R4 5T-PCM	QF4 1-R2		
8	R4 12T-PCM	QF4 1-R5		
9	R5 6T-PCM			
10	R5 11T-PCM			
11	R6 7T-PCM			
12	R6 10T-PCM			
13	R7 8T-PCM			
14	R7 9T-PCM			
15				

Système à 16 partants

parcours contre la montre	• les 16 meilleurs temps en huitième de finale
8 huitièmes de finale	• le premier en quart de finale
4 quarts de finale	• le premier en demi-finale
2 demi-finales	• le premier en finale A, le second en finale B

PCM	Huitièmes de finale	Quarts de finale	Demi-finales	Finales
1	HF1 1T-PCM	QF1 1-HF1	DF1 1-QF1	FA 1-DF1
2	HF1 16T-PCM	QF1 1-HF8	DF1 1-QF2	FA 1-DF2
3	HF2 2T-PCM	QF2 1-HF4	DF2 1-QF3	FB 2-DF1
4	HF2 15T-PCM	QF2 1-HF5	DF2 1-QF4	FB 2-DF2
5	HF3 3T-PCM	QF3 1-HF2		
6	HF3 14T-PCM	QF3 1-HF7		
7	HF4 4T-PCM	QF4 1-HF3		
8	HF4 13T-PCM	QF4 1-HF6		
9	HF5 5T-PCM			
10	HF5 12T-PCM			
11	HF6 6T-PCM			
12	HF6 11T-PCM			
13	HF7 7T-PCM			
14	HF7 10T-PCM			
15	HF8 8T-PCM			
16	HF8 9T-PCM			
...				

SYSTÈMES DE QUALIFICATION ET GRILLES DE PROGRESSION

Système à 17 partants et plus

parcours contre la montre 1	• les 8 meilleurs temps en huitième de finale • les autres en parcours contre la montre 2
parcours contre la montre 2	• les 8 meilleurs temps des repêchages en huitième de finale
8 huitièmes de finale	• le premier en quart de finale
4 quarts de finale	• le premier en demi-finale
2 demi-finales	• le premier en finale A, le second en finale B

PCM1	PCM2	Huitièmes de finale		Quarts de finale		Demi-finales		Finales	
1	9T-PCM1	HF1	**1T-PCM1**	QF1	1-HF1	DF1	1-QF1	FA	1-DF1
2	10T-PCM1		8T-PCM2		1-HF8		1-QF2		1-DF2
3	11T-PCM1	HF2	**2T-PCM1**	QF2	1-HF4	DF2	1-QF3	FB	2-DF1
4	12T-PCM1		7T-PCM2		1-HF5		1-QF4		2-DF2
5	13T-PCM1	HF3	**3T-PCM1**	QF3	1-HF2				
6	14T-PCM1		6T-PCM2		1-HF7				
7	15T-PCM1	HF4	**4T-PCM1**	QF4	1-HF3				
8	16T-PCM1		5T-PCM2		1-HF6				
9	17T-PCM1	HF5	**5T-PCM1**						
10	... [N]T-PCM1		4T-PCM2						
11		HF6	**6T-PCM1**						
12			3T-PCM2						
13		HF7	**7T-PCM1**						
14			2T-PCM2						
15		HF8	**8T-PCM1**						
16			1T-PCM2						
17									
... [N]									

Exemple de codage

- 1T-PCM1 1er temps du parcours contre la montre 1
- 2T-PCM1 2e temps du parcours contre la montre 1
- [N]T-PCM1 dernier temps du parcours contre la montre 1
- ...
- 1-R1 1er du repêchage 1
- 2-R1 2e du repêchage 1
- ...
- 1-HF1 1er du huitième de finale 1
- 2-HF1 2e du huitième de finale 1
- ...
- 1-QF1 1er du quart de finale 1
- 2-QF1 2e du quart de finale 1
- ...
- 1-DF1 1er de la demi-finale 1
- 2-DF1 2e de la demi-finale 1
- ...

CLASSEMENT MER DES CLUBS 1/3

Le classement mer des clubs est établi à partir du cumul des points :

- Du classement sur les régates d'aviron de mer (enduro et aviron sprint de plage) identifiées comme faisant partie d'un championnat territorial d'aviron de mer,
- De la victoire au classement général d'un championnat territorial d'aviron de mer,
- Des résultats lors des Championnats de France d'aviron de mer, du Championnat national d'aviron de mer, des Championnats de France et des Critériums nationaux d'aviron sprint de plage.
- Les sélections en équipe de France d'aviron sprint de plage sont prises en compte dans le classement.

Points de classement aux régates territoriales d'aviron de mer

Les points sont calculés après chaque épreuve de chaque régate d'aviron de mer, arrondis au centième de point, puis cumulés.

1. Régate Enduro

Afin de tenir compte des différences de participation d'un territoire à un autre, une pondération est appliquée pour l'attribution des points sur le principe suivant :

- Moins de 7 partants : 75 % des points sont attribués.
- À partir de 7 partants : 100 % des points sont attribués.

Principes de classement pour les clubs :

- Le cumul des points s'effectue sur les 4 régates d'aviron de mer de type enduro apportant le plus de points au club,
- Les catégories masters sont dissociées des classements seniors ;
- Les équipages mixtes de clubs sont autorisés à courir et sont classés, mais seuls les équipages mixtes de clubs U17, U19 en comprenant le barreur le cas échéant, rapportent des points.
- Les points apportés par des équipages mixtes de club sont répartis, au prorata, entre les clubs constituant l'équipage y compris le barreur.
- En Enduro, le cumul de points possible pour chaque club est limité sur chaque épreuve de la régate aux points acquis par les deux équipages rapportant le plus de points.

Les points sont attribués en fonction du tableau ENDURO ci-dessous :

Place	Régates ENDURO – Points attribués				
	1x SF / M40F SH / M40H	2x SF / M40F SH / M40H SM / M40M	4x+/+ SF / M40F SH / M40H SM / M40M	2x U19M	4x+ U17F / U19F U17H / U19H U17M / U19M
1	30	45	67,5	67,5	90
2	24	36	54	54	72
3	18	27	40,5	40,5	54
4	13,5	20,25	30	30	40
5	9	13,5	20,25	20,25	27
6	6	9	13,5	13,5	18
7	3	4,5	6,75	6,75	9
8	1,5	2,25	3,375	3,375	4,5
9	1,5	2,25	3,375	3,375	4,5
10	1,5	2,25	3,375	3,375	4,5
11 et plus	0,75	1,5	2,25	2,25	3

2. Régate d'aviron sprint de plage

- En aviron sprint de plage, le cumul de points possible pour chaque club est limité sur chaque épreuve de la régate aux points acquis par les deux équipages juniors et les deux équipages seniors rapportant le plus de points (les 4 épreuves considérées font partie de la même régate).
- Les équipages mixtes de clubs sont autorisés et rapportent des points en 4x+ (pour toutes les catégories) et en 2x (uniquement pour les U17 et U19). Les points apportés par des équipages mixtes de club sont répartis, au prorata, entre les clubs constituant l'équipage y compris le barreur.

Les points sont attribués en fonction du tableau d'aviron sprint de plage ci-dessous ;

Place	Régates AVIRON SPRINT DE PLAGE – Points attribués				
	1x SF / SH	2x SM M40M	1x U19F / U19H	2x U17M U19M	4x+ U17M U19M
		4x+ SM			
1	60	72	60	72	90
2	48	57,5	48	57,5	72
3	36	43,2	36	43,2	54
4	27	32,4	27	32,4	40
5	18	21,6	18	21,6	27
6	12	14,4	12	14,4	18
7	6	7,2	6	7,2	9
8	3	3,6	3	3,6	4,5
9	3	3,6	3	3,6	4,5
10	3	3,6	3	3,6	4,5
11 et plus	0,75	1,5	2	2,25	3

Points de classement au club vainqueur d'un championnat territorial d'aviron de mer

Plusieurs championnats territoriaux d'aviron de mer peuvent être constitués. Ces championnats doivent rassembler à minima 3 manifestations d'aviron de mer dont à minima 2 régates enduro et 1 régate d'aviron sprint de plage.

Un championnat territorial peut être créé à partir d'une base minimale de 3 régates organisées sur 3 plans d'eau différents, 3 communautés de communes, communautés urbaines, communautés d'agglomérations ou métropoles différentes afin de tenir compte des réalités démographiques de chaque territoire et de contribuer au développement de l'aviron de mer sur le plan national.

Les trois régates constituant la base minimale du championnat territorial doivent être organisées chacune par 3 organisateurs différents. Un même organisateur ne pourra pas organiser plus d'un événement dans le cadre du championnat territorial sauf s'il s'agit d'une régate d'enduro d'une part, et d'une régate d'aviron sprint de plage d'autre part.

Au-delà de ces trois régates minimales, les organisateurs peuvent ajouter d'autres événements sur ces mêmes territoires en veillant à l'équilibre du calendrier sportif régional.

Les régates enduro et d'aviron sprint de plage présentes dans le championnat territorial doivent utiliser le système de décompte de point de la réglementation sportive fédérale.

Le club vainqueur du championnat territorial d'aviron de mer de façade maritime obtient un bonus de 67,5 points. Un club vainqueur de plusieurs championnats territoriaux d'aviron de mer ne bénéficiera de ce bonus qu'une seule fois dans le cadre du classement mer des clubs, sans que cela ne remette en question ses résultats au niveau territorial.

CLASSEMENT MER DES CLUBS 3/3

Points de classement aux championnats de France, aux championnats nationaux et critériums nationaux d'aviron de mer et d'aviron sprint de plage

À l'issue des championnats de France et nationaux, les points sont attribués pour chacune des épreuves (sans aucune restriction liée au nombre d'équipages engagés) selon le barème suivant.

Les épreuves masters sont dissociées du classement Senior.

Les équipages U17 et U19 reçoivent les points correspondant au classement de leur épreuve.

Place	Championnat de France, championnat national et critérium national– Points attribués					
	Senior et Master			U17 et U19		
	1x SF / M40F SH / M40H	2x SF / M40F SH / M40H SM / M40M	4x+ et 4+ SF / M40F SH / M40H SM / M40M	1x U19F / U19H	2x U17M U19M	4x+ U17F U19F U17H U19H U17M U19M
1	50	75	112,5	75	100	150
2	42	63	94,5	63	90	126
3	36	54	81	54	75	108
4	30	45	67,5	45	63	90
5	26	39	58,5	39	54	78
6	22	33	49,5	33	45	66
7	18	27	40,5	27	39	54
8	14	22,5	33,8	22,5	33	45
9	12	18	27	18	27	36
10	10	15	22,5	15	22,5	30
11	9	13,5	20,3	13,5	18	27
12	8	12	18	12	15	24
13	7	10,5	15,8	10,5	13,5	21
14	6	9	13,5	9	12	18
15	5	7,5	11,3	7,5	10,5	15
16	4	6	9	6	9	12
17	3	4,5	6,8	4,5	7,5	9
18	2	3	4,5	3	5	6
19	1	1,5	2,3	1,5	1	3
20 et plus	1	1,5	1	1,5	1	3

Points de sélection en équipe de France aviron sprint de plage

120	Sélectionné aux Jeux Olympiques
80	Sélectionné aux Championnats du Monde Senior dans les disciplines olympiques Jeux Olympiques de la Jeunesse
60	Sélectionné à l'une des compétitions suivantes : • Championnats du Monde Senior dans les disciplines non olympiques • Championnats du Monde Junior • Championnats d'Europe Senior • Jeux Européens • Jeux Méditerranéens
30	Sélectionné à l'une des compétitions suivantes : • Championnats d'Europe Junior • Coupe de la Jeunesse
20	Non participation à un championnat de France pour cause d'interdiction ou de convocation en équipe de France.

Seule la sélection apportant le plus de points au rameur ou à la rameuse est prise en compte.